

Είδος: Περιοδικό / Κύριο / Διμηνιαίο / Ασφαλειών
 Ημερομηνία: Κυριακή, 01-07-2018
 Σελίδα: 38,39 (1 από 2)
 Μέγεθος: 1041 cm²
 Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
 Επικοινωνία εντύπου: 210 9594 121

Λέξη κλειδί: INTERLIFE

ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ /



ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ 5-10% ΣΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ

Οι συχνότερες ζημιές είναι οι μηχανικές βλάβες και οι ζημιές στην προπέλα του σκάφους

Για τη θετική επιρροή της αυξημένης τουριστικής ανάπτυξης στις ασφαλίσσεις σκαφών καθώς και την πολιτική της Interlife στον κλάδο μιλά στο AM ο Γιώργος Τσιμπόλης, Προϊστάμενος Ανάλυσης Κινδύνων Λοιπών κλάδων στην Εταιρεία. Όπως εξηγεί, οι ασφαλίσσεις σκαφών δεν έχουν καταγράψει για χρόνια ζημιογόνα αποτελέσματα και, ετησίως, η Εταιρεία εμφανίζει κερδοφορία που φτάνει μέχρι το 10%.

Είδος: Περιοδικό / Κύριο / Διμηναίο / Ασφαλειών
 Ημερομηνία: Κυριακή, 01-07-2018
 Σελίδα: 38,39 (2 από 2)
 Μέγεθος: 1041 cm²
 Μέση κυκλοφορία: Μη διαθέσιμη
 Επικοινωνία εντύπου: 210 9594 121

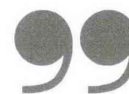
Λέξη κλειδί: INTERLIFE

ΙΟΥΛΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018



Γιώργος Τσιμπόλης
 Προϊστάμενος Ανάλυσης Κινδύνων
 Λοιπών κλάδων, **Interlife** Ασφαλιστική

Η ανάληψη των κινδύνων πραγματοποιείται
 από εξειδικευμένα στελέχη



Η χώρα μας ακολουθεί υψηλούς ρυθμούς τουριστικής ανάπτυξης. Το στοιχείο αυτό αποτυπώνεται και στον κλάδο ασφάλισης σκαφών αναψυχής;

Με τον Τουρισμό να είναι άμεσα συνδεδεμένος στη χώρα μας με τη θάλασσα, είναι αυτονόητο πως, τόσο οι ιδιώτες ιδιοκτήτες σκαφών, όσο και οι επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στο Θαλάσσιο Τουρισμό, αναπτύσσουν σταδιακά ασφαλιστική συνείδηση. Το αποτέλεσμα είναι εμφανές λόγω των επιπλέον καλύψεων που επιλέγονται -όπως κάλυψη σκιέρ, παρελκόμενων και Ιδίων Ζημιών όπως πυρκαγιά, κλοπή, βύθιση κ.ά. Είναι αναμενόμενο οι υψηλοί ρυθμοί της τουριστικής ανάπτυξης να αποτυπώνονται στον κλάδο ασφάλισης σκαφών. Άλλωστε η ασφάλιση των σκαφών αναψυχής και της αστικής ευθύνης των ιδιοκτητών και πλοηγών τους, είναι υποχρεωτική. Τα Προγράμματα Ασφάλισης Σκάφους που διαθέτει η Interlife ανταποκρίνονται σε όλες τις ανάγκες των ιδιοκτητών σκαφών τόσο αναψυχής όσο και επαγγελματικών. Είναι προσιτά σε όλους και γι' αυτόν το λόγο όχι μόνο διατηρούνται στην Εταιρεία μας αλλά σημείωσαν και αύξηση.

Ποια είναι τα στοιχεία διαφοροποίησης της Εταιρείας σας έναντι του ανταγωνισμού;

Η Interlife Ασφαλιστική είναι μια επιχείρηση με σταθερή ανοδική πορεία, γνωστή για την αξιοπιστία και τη φερεγγυότητά της. Με ισχυρή παρουσία από πλευράς στελεχιακού δυναμικού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, υποκαταστήματα σε Κρήτη και Ρόδο καθώς και παρουσία σε 1.800 σημεία μέσω του δικτύου των συνεργατών της, εγγυάται γρήγορο και ευέλικτο service, άμεση πληρωμή ζημιών και εξαιρετικά ανταγωνιστικό τιμολόγιο που παραμένει αμετάβλητο τα τελευταία χρόνια. Εξάλλου, για μας κάθε Ασφάλιση Σκάφους είναι μια ξεχωριστή περίπτωση και έτσι την αντιμετωπίζουμε συνδυάζοντας άμεση έκδοση Συμβολαίου μέσω του Portal της Εταιρείας (24/7) με ευελιξία στην ανάληψη του κινδύνου. Επιπλέον, η Interlife έχει αναπτύξει και διαθέτει στην ασφαλιστική αγορά τα ολοκληρωμένα προγράμματα «ασφαλούς πλεύσης MARE», για Σκάφη Ιδιωτικής ή Επαγγελματικής Χρήσης, Ιστιοφόρα, Μηχανοκίνητα, Ταχύπλοα, Φουσκωτά, Αναψυχής κ.ά. Όλες οι καλύψεις του κλάδου Σκαφών παρέχονται βάσει των Διεθνώς χρησιμοποιούμενων Ρητρών του Ινστιτούτου Ασφαλιστών του Λονδίνου. Η ανάληψη των κινδύνων πραγματοποιείται από εξειδικευμένα στελέχη, με μεγάλη και πολυετή εμπειρία στο χώρο.

Σε τι επίπεδα κινείται το loss ratio;

Το loss ratio κινείται σε τέτοια επίπεδα που επιτρέπει στην εταιρεία μια κερδοφορία της τάξεως του 5% έως 10%. Ας σημειωθεί ότι όλα αυτά τα χρόνια ο κλάδος δεν έδωσε ζημιογόνα αποτελέσματα.

Ποιες είναι οι συχνότερες και με το μεγαλύτερο κόστος ζημιές στον κλάδο;

Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΑΕΕ, οι συχνότερες ζημιές είναι οι μηχανικές βλάβες και οι ζημιές στην προπέλα του σκάφους, ενώ με το μεγαλύτερο κόστος είναι ζημιές από Αστική Ευθύνη τρίτων για Σωματικές βλάβες και Υλικές Ζημιές.

Στον προασφαλιστικό έλεγχο για την κάλυψη των νοικοκυριών σκαφών τύπου jet ski και κρις κραφ για θαλάσσια σπορ εξετάζετε τα πιστοποιητικά νομότυπης λειτουργίας;

Σε κάθε περίπτωση, για την έκδοση ασφαλιστηρίου συμβολαίου είναι απαραίτητη προϋπόθεση τα σκάφη να είναι αξιόπλοα και να διαθέτουν όλα τα απαραίτητα έγγραφα σε ισχύ και χωρίς εκκρεμείς παρατηρήσεις (άδεια εκτέλεσης πλώων, πρωτόκολλο επιθεώρησης κ.λπ.).