

Πρόγραμμα Ασφάλισης Συστημάτων μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών
(ΣμηΕΑ – Drones) και Τηλεκατευθυνόμενων Αερομοντέλων

DRONES

Γενικοί και Ειδικοί Όροι Ασφάλισης

ΦΕΒ.2023

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣμηΕΑ (Drones)
"DRONES" (Άρθρα 19)**ΟΡΙΣΜΟΙ**

Εταιρεία: Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία «INTERLIFE (INTERLIFE) Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων».

Ασφαλισμένος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο του οποίου την Αστική Ευθύνη καλύπτει το Ασφαλιστήριο.

Πράγματα: Τα υλικά αντικείμενα και/ή τα ζώα.

Άρθρο 1. Αντικείμενο της Ασφάλισης

Η Εταιρεία έχει την υποχρέωση να αποδώσει στον Ασφαλισμένο τα ποσά που αυτός, ως αστική υπεύθυνος από τον Νόμο, θα υποχρεωνόταν να καταβάλει ως αποζημίωση (κεφάλαιο, τόκους και έξοδα) για ζημιές που προκαλούνται ακούσια σε τρίτους, δηλαδή για θάνατο, σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές σε πράγματα που προκαλούνται από τυχαίο γεγονός, σχετικό με τους κινδύνους, που καλύπτονται από την ασφάλιση. Η ασφάλιση καλύπτει επίσης και την αστική ευθύνη που υπέχει σύμφωνα με τον νόμο ο Ασφαλισμένος για τις πράξεις και/ή παραλείψεις τρίτων προσώπων.

Δεν θεωρούνται Τρίτο:

α) Ο σύζυγος (εν διαστάσει ή όχι), οι (φυσικοί ή θετοί) γονείς, τα φυσικά ή θετά τέκνα και οι φυσικοί ή θετοί αμφιθαλείς ή ετεροθαλείς αδελφοί του Ασφαλισμένου. Οποιοσδήποτε άλλος φυσικός ή θετός συγγενής εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, που συνοικεί με τον Ασφαλισμένο.

β) Όταν ο Ασφαλισμένος δεν είναι φυσικό πρόσωπο: οι νόμιμοι εκπρόσωποι, οι ομόρρυθμοί εταίροι, οι διαχειριστές και τα πρόσωπα που συνδέονται με αυτούς, με τις σχέσεις που αναφέρονται πιο πάνω (α).

γ) Τα πρόσωπα που τελούν σε σχέση εξάρτησης ή κάθε είδους συνεργασίας από τον Ασφαλισμένο και υφίστανται τη ζημία εξαιτίας της εργασίας ή της υπηρεσίας τους, καθώς και όλοι εκείνοι, οι οποίοι, ανεξάρτητα από τη σχέση που τους συνδέει με τον Ασφαλισμένο, υφίστανται ζημία εξαιτίας της συμμετοχής τους στη δραστηριότητα την οποία καλύπτει η ασφάλιση.

Άρθρο 2. Εξαιρέσεις

Η Ασφάλιση δεν καλύπτει τις ζημιές:

1. Σε πράγματα που ανήκουν στον Ασφαλισμένο ή που κατέχει ο Ασφαλισμένος για οποιοδήποτε λόγο ή με οποιαδήποτε έννομη σχέση, ακόμα και σ' αυτά που μεταφέρονται, ρυμουλκούνται ή ανυψώνονται με οποιοδήποτε μέσο.

2. Που προξενούνται σε πράγματα τρίτων, ως αποτέλεσμα Κλοπής ή Πυρκαγιάς.

3. Εκείνες για τις οποίες ο Ασφαλισμένος έχει αναλάβει συμβατικά (τυπικά ή άτυπα) την ευθύνη, που διαφορετικά δεν θα τον βάραινε.

4. Σε μεταφορικά μέσα από τη φόρτωση ή την εκφόρτωση και κατά τη διάρκεια των σχετικών χειρισμών.

5. Που προκλήθηκαν από εμπορεύματα και προϊόντα, που βρίσκονται υπό κατασκευή, επεξεργασία ή προς πώληση μετά την παράδοσή τους σε τρίτους.

6. Για τις οποίες η ευθύνη προέρχεται από την ιδιοκτησία ακινήτων και ανελκυστήρων.

7. Που προκαλούνται από την κυκλοφορία με μηχανοκίνητα οχήματα, σε οδούς δημόσιας χρήσης ή σε περιοχές που εξομοιώνονται με αυτές, από τη ναυσιπλοΐα με πλωτά μέσα και από τη χρήση αεροσκαφών.

8. Από τη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων, μηχανημάτων ή εγκαταστάσεων που οδηγούν ή χειρίζονται πρόσωπα που δεν έχουν τα νόμιμα προσόντα και άδειες ή δεν έχουν συμπληρώσει το 18^ο έτος της ηλικίας τους.

9. Που προκαλούνται σε τρίτους από δόλια ή εγκληματικά ή εκ προθέσεως πράξη είτε του Ασφαλισμένου είτε των προσητηθέντων υπ' αυτού προσώπων είτε από πράξη που έγινε με την προτροπή τους.

10. Που προξενούνται από πυρκαγιά ή έκρηξη, βραχυκύκλωμα και έκρηξη λέβητα, καπνό, νερό ή κατάρρευση, όταν το ατύχημα ή η ζημία οφείλεται ή έχει αιτία τα παραπάνω περιστατικά.

11. Κάθε φύσεως ατυχήματα που οφείλονται σε διαγωνισμούς, αθλητικές συναντήσεις και στοιχήματα.

12. Που προέρχονται από ελαττωματική υδραυλική εγκατάσταση, δηλητηρίαση ή παρουσία ξένης ή επιβλαβούς ουσίας σε τροφή ή ποτό.

13. Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται κάθε είδους αποθετικές ή επακόλουθες ζημιές συμπεριλαμβανομένων ποινών, απωλειών λόγω καθυστέρησης και ανεπάρκειας απόδοσης, απώλειες σύμβασης και ποινικών ρητρών.

14. Που θα προκληθούν εντός των χώρων και της περιμέτρου των αεροδρομίων.

15. Που προξενούνται συνεπεία πολέμου, εισβολής ενεργειών εξωτερικού εχθρού, εχθροπραξιών (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι), εμφυλίου πολέμου, τρομοκρατίας, εξεγέρσεων, ανταρσίας, πραξικοπήματος ή στρατιωτικής ή σφετερισμένης εξουσίας, απεργιών και ανταπεργιών, πολιτικών ταραχών και οχλοκρατικών ενεργειών.

16. Που οφείλονται σε ανωτέρα βία (για παράδειγμα, αλλά όχι περιοριστικά, σεισμός, πλημμύρα, καθίζηση, κατολισθήση).

17. Που προκύπτουν από ασβέσωση ή άλλη σχετική νόσο (συμπεριλαμβανομένου και του καρκίνου) που απορρέει από την ύπαρξη,

παραγωγή, χειρισμό, επεξεργασία, κατασκευή, πώληση, διανομή αποθήκευση, παράδοση ή χρήση αμιάντου, προϊόντων αμιάντου και /ή προϊόντων που περιέχουν αμιάντο.

18. Οικονομικής ή χρηματικής απώλειας, η οποία δεν συνδέεται με υλική ζημία ή σωματική βλάβη (καθαρώς οικονομική ζημία).

19. Που οφείλονται σε δυσφήμιση ή ουκοφαντία.

20. Κάθε μορφής χρηματικά πρόστιμα, ποινές, εξαγορά ποινής και έξοδα ποινικής δίκης, οποιασδήποτε αιτιολογίας ή προέλευσης.

21. Ασθένειες διανοητικές ή νευροφυτικές διαταραχές ή μεταβολισμού των κυττάρων ή οποιαδήποτε άλλη άμεση ή έμμεση σωματική βλάβη σε τρίτους ή υλικές ζημιές σε αντικείμενα ή συστήματα ή εφαρμογές που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από ηλεκτρομαγνητικά πεδία (EMF) ή από ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία (EMR) οποιουδήποτε είδους, από οποιοδήποτε και αν εκπέμπονται.

22. Που προέρχονται από επαγγελματικές και άλλου είδους ασθένειες και τις συνέπειες αυτών.

23. Που καλύπτονται από άλλου είδους ασφαλιστήρια, όπως ενδεικτικά και όχι περιοριστικά Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτων, Αστικής Ευθύνης Σκαφών κ.λπ.

24. Που προκαλούνται από υπερβολάβους ή άτομα μη εξαρτώμενα από τον Ασφαλισμένο, των οποίων όμως την εργασία επωφελείται κατά την άσκηση της δραστηριότητάς του.

25. Στα έργα υπό κατασκευή επί ή εντός των οποίων εκτελούνται εργασίες και στα πράγματα που βρίσκονται στον χώρο εκτέλεσης αυτών, εκτός εκείνων που δεν είναι εύκολη η μετακίνηση λόγω χρήσης, όγκου ή βάρους.

26. Σε αγωγούς, υπόγειες εγκαταστάσεις γενικά, υπόγεια καλώδια και σωληνώσεις, καθώς και σε σωληνώσεις, καλώδια, έργα και εγκαταστάσεις οργανισμών κοινής ωφελείας γενικά (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.Υ.Δ.Α.Π. κ.λπ.)

27. Οποιασδήποτε αιτίας σε πράγματα που προκλήθηκαν από υποχώρηση ή κατολισθήση του εδάφους, όπως και εκείνες σε κτίρια από κραδασμούς ή δόνηση του εδάφους.

28. Από έργα και εγκαταστάσεις γενικά, μετά τη συμπλήρωσή τους ή εκείνες που προκύπτουν από παραλείψεις εκτέλεσης εργασιών για συντήρηση, επισκευή ή τοποθέτηση έργου.

29. Που επηρεάζουν μόνον την αισθητική εμφάνιση όμορων κτισμάτων, ραγμές κ.λπ.

30. Που προκαλούνται κατά τη μεταφορά ή/και φορτοεκφόρτωση ή/και ανύψωση ή/και καθέλκυση ή/και μετακίνηση υπερδιάστατων ή/και υπέρβαρων φορτίων.

31. Που αφορούν σε απώλεια ή καταστροφή χρημάτων και πολύτιμων αντικειμένων γενικά.

32. Άμεσα ή έμμεσα σε καλλιέργειες, δάση και/ή αρχαιολογικά ευρήματα.

33. Που προέρχονται ή είναι επακόλουθο ή συσχετίζονται με AIDS, ηπατίτιδα, σπογγώδη εγκεφαλοπάθεια, γρίπη των πουλερικών, ανθρώπινους ιούς, παράγωγα αίματος και λοιπές επιδημίες και πανδημίες καθώς και με οποιαδήποτε μεταδοσίμη ασθένεια (μολυσματική ή μη).

34. Που οφείλονται σε Επαγγελματική Ευθύνη.

Άρθρο 3. Κίνδυνοι και Ζημιές στο περιβάλλον

Εξαιρούνται και αποκλείονται από την ασφάλιση οι ζημιές που προέρχονται από την κατοχή ή τη χρήση ραδιενεργών ουσιών ή συσκευών επιτάχυνσης των ατομικών σωματιδίων καθώς και οι σχετικές με τους ασφαλισμένους κινδύνους, ζημιές οι οποίες προκαλούνται από φαινόμενα μετασχηματισμού του ατομικού πυρήνα ή λόγω ακτινοβολιών από την τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών σωματιδίων.

Εξαιρούνται ακόμη οι ζημιές οποιασδήποτε φύσης και από οποιαδήποτε αιτία, οι οποίες προκαλούνται από:

- ρύπανση της ατμόσφαιρας, εκπομπές καπνογόνων και αερίων,
- ρύπανση, διήθηση, μόλυνση των υδάτων, των εδαφών και των θαλασσιών,
- διακοπή, μείωση ή εκτροπή πηγών και υδάτινων ρευμάτων,
- αλλοίωση ή μείωση υδάτινης λεκάνης, κοιτασμάτων μεταλλεύματος και γενικά πράγματος ή πηγής ενέργειας που βρίσκεται στο υπέδαφος και αποτελεί αντικείμενο εκμετάλλευσης,
- περιβαλλοντική μόλυνση.

Άρθρο 4. Εδαφικά Όρια

Η ασφάλιση καλύπτει την ευθύνη του Ασφαλισμένου για ζημιές που προκαλούνται μόνον μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας.

Άρθρο 5. Ασφάλιστρα – Ισχύς της Ασφάλισης

Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει με την καταβολή του οφειλόμενου ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής, εφόσον αυτό εγγράφως συμφωνηθεί και ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο

Σε περίπτωση καθυστέρησης της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού, η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση στο λήπτη της ασφάλισης, στην οποία γνωστοποιείται ότι η περαιτέρω καθυστέρηση καταβολής ασφαλιστρού θα επιφέρει τη λύση της σύμβασης κατά τα προβλεπόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 6. Μεταβολές στο πρόσωπο του Ασφαλισμένου

Ο Ασφαλισμένος συνάπτει την ασφάλιση για τον εαυτό του και για τους κληρονόμους του, που είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπεύθυνοι για

την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το ασφαλιστήριο μέχρι να γίνει η διανομή της κληρονομιάς. Μετά τη διανομή της κληρονομιάς, η σύμβαση εξακολουθεί να ισχύει για τους κληρονόμους εκείνους, στους οποίους περιήλθε η επιχείρηση που αποτελεί το αντικείμενο της ασφάλισης.

Σε περίπτωση συγχώνευσης της ασφαλισμένης εταιρείας, η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζεται με την εταιρεία που τυχόν ενοποιείται ή με την εταιρεία που προκύπτει από τη συγχώνευση. Σε περίπτωση μετατροπής ή μεταβολής της επωνυμίας ή του διακριτικού τίτλου, η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζεται με την Εταιρεία υπό τον νέο διακριτικό της τίτλο ή επωνυμία. Σε περίπτωση που η ασφαλισμένη εταιρεία διαλυθεί ή τεθεί υπό εκκαθάριση η ασφαλιστική σύμβαση συνεχίζεται μέχρι το πέρας της εκκαθάρισης και σε κάθε περίπτωση όχι πέρα από τη λήξη της διάρκειας της ασφαλιστικής σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή από τις πιο πάνω πρέπει να γνωστοποιείται στην Εταιρεία από τον ασφαλισμένο, τους κληρονόμους του ή αυτούς που έχουν ένομο συμφέρον, μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες μετά την αποστολή της συστημένης επιστολής, όπως αυτή προκύπτει από την απόδειξη κατάθεσης στο ταχυδρομείο.

Άρθρο 7. Μεταβολές του Κινδύνου

Σε περίπτωση που πραγματοποιηθούν αλλαγές που μεταβάλουν τον κίνδυνο και τις οποίες πρέπει να αναγγείλει ο Ασφαλισμένος εγγράφως και χωρίς καθυστέρηση στην Εταιρεία, έχουν εφαρμογή τα παρακάτω:

α) Αν η αλλαγή συνεπάγεται επιδείνωση του κινδύνου η Εταιρεία έχει το δικαίωμα, ανάλογα με την περίπτωση είτε να καταγγείλει τη σύμβαση αμέσως με συστημένη επιστολή είτε να αξιώσει την τροποποίηση των όρων της κάλυψης και του υπολογισμού των ασφαλιστρών με γραπτή ειδοποίηση πριν από δεκαπέντε (15) ημέρες.

β) Αν η αλλαγή συνεπάγεται την επιδείνωση ορισμένων μόνο στοιχείων του κινδύνου, για τα οποία υπάρχει ειδική αναφορά στο ασφαλιστήριο, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να υπαναχωρήσει μερικά από τη σύμβαση αποκλείοντας από την ασφάλιση τα συγκεκριμένα στοιχεία.

Άρθρο 8. Συμπληρωματικές Ασφαλίσεις

Ο Ασφαλισμένος οφείλει επί ποινή έκπτωσης του από κάθε δικαίωμα αποζημίωσης του από την παρούσα σύμβαση να ανακοινώσει στην Εταιρεία τη σύναψη άλλων ασφαλίσεων για τον κίνδυνο που καλύπτεται με την παρούσα. Η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την πιο πάνω ανακοίνωση. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας επέρχονται δεκαπέντε (15) ημέρες μετά.

Άρθρο 9. Αναγγελία Ατυχημάτων – Υποχρεώσεις Ασφαλισμένου

Ο Ασφαλισμένος πρέπει να αναγγείλει χωρίς καθυστέρηση και εγγράφως κάθε ατύχημα, μέσα σε οκτώ (8) ημέρες από τη μέρα που συνέβη ή ο ίδιος έλαβε γνώση. Αν το ατύχημα είναι θανατηφόρο ή ιδιαίτερα σοβαρό, πρέπει να προηγείται έγγραφη ειδοποίηση (φαξ, email, εξώδικος, επιστολή ή τηλεγράφημα) εντός 24 ωρών. Η αναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει περιγραφή των γεγονότων, τις ενδεχόμενες συνέπειες, τα στοιχεία των ζημιωθέντων και των μαρτύρων και την ημερομηνία, την ώρα, τον τόπο και τα αίτια του ατυχήματος. Στη συνέχεια ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να στείλει το συντομότερο στην Εταιρεία πληροφορίες, έγγραφα και εκθέσεις, δικαστικές και εξώδικες, σχετικές με το ατύχημα και να συγκεντρώσει τα στοιχεία που θα ήταν χρήσιμα για την υπέρσπιση καθώς και για το φιλικό διακανονισμό.

Άρθρο 10. Μη εκπλήρωση Υποχρεώσεων σχετικών με το Ατύχημα

Ο Ασφαλισμένος ευθύνεται απέναντι στην Εταιρεία για κάθε ζημία που αυτή θα υποστεί από τη μη τήρηση των προθεσμιών και των υπολοίπων υποχρεώσεων, τις οποίες προβλέπει το πιο πάνω άρθρο 9. Σε περίπτωση που θα αποδειχθεί συμπαιγνία του Ασφαλισμένου με τους ζημιωθέντες τρίτους ή ότι αυτός ευνόησε τις αξιώσεις που αυτοί προβάλλουν, εκπίπτει από κάθε δικαίωμα που απορρέει από το ασφαλιστήριο.

Άρθρο 11. Χειρισμός των Διαφορών – Δικαστικά Έξοδα – Ύψος Αποζημίωσης

Η Εταιρεία δύναται (αλλά δεν υποχρεούται) να αναλάβει την ολική ή μερική εκπροσώπηση ή συνεκπροσώπηση του Ασφαλισμένου σε σχέση με την επίλυση της διαφοράς τόσο εξώδικα όσο και δικαστικά σε κάθε δικαστήριο ή αρχή ή επιτροπή κ.λπ.) διορίζοντας νομικούς ή τεχνικούς συμβούλους και γενικά προβάλλει και ασκεί όλα τα δικαιώματα, τις ενστάσεις και τις αγωγές που ανήκουν στον ίδιο τον Ασφαλισμένο. Ο ασφαλισμένος χορηγεί με το παρόν στην Εταιρεία τη σχετική ανέκκλητη πληρεξουσιότητα.

Στο ανώτατο όριο αποζημίωσης που ορίζεται στο ασφαλιστήριο για κάθε ζημία, συμπεριλαμβάνονται όχι μόνον το κεφαλαίο, οι τόκοι, οι επιδικαζόμενες σε βάρος του ασφαλισμένου δικαστικές δαπάνες αλλά και όλα τα έξοδα, αμοιβές κάθε είδους κάθε προσώπου που σχετίζονται με την απόκρουση των σχετικών αγωγών κατά του Ασφαλισμένου.

Η Εταιρεία δεν αναγνωρίζει τις δαπάνες που έκανε ο Ασφαλισμένος για νομικούς ή τεχνικούς συμβούλους, χωρίς την έγγραφη προηγούμενη συναίνεσή της, ούτε ευθύνεται για πρόστιμα, χρηματικά ποινές, μετατροπή ποινών στερητικών της ελευθερίας σε χρήμα και έξοδα της ποινικής διαδικασίας.

Άρθρο 12. Καταγγελία της Σύμβασης σε περίπτωση Ζημιάς

Μετά την αναγγελία κάθε ατυχήματος η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με συστημένη επιστολή η οποία

ισχύει τριάντα (30) ημέρες μετά την κατάθεσή της στο ταχυδρομείο. Μετά την καταγγελία επιστρέφονται τα ασφαλιστρά που αναλογούν στο χρονικό διάστημα από την ακύρωση μέχρι τη συμβατική λήξη. Η εισπραξη των ληξιπρόθεσμων ασφαλιστρών μετά την αναγγελία της ζημιάς ή οποιαδήποτε άλλη πράξη της Εταιρείας δεν μπορεί να ερμηνευθεί ως παραίτηση της Εταιρείας από το δικαίωμα καταγγελίας.

Άρθρο 13. Πρόωρη Λύση της Σύμβασης

Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης:

α) Αν η καταγγελία έγινε από τον ασφαλισμένο, αυτός οφείλει να δεδουλευμένα ασφαλιστρά του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο ισχύει η ασφάλιση.

β) Αν η καταγγελία έγινε από την Εταιρεία τα δεδουλευμένα ασφαλιστρά υπολογίζονται ανάλογα με το χρονικό διάστημα που έχει μεσολαβήσει από την έναρξη της ασφάλισης μέχρι την ημερομηνία της λύσης (ακύρωσης) του ασφαλιστηρίου.

Άρθρο 14. Ανανέωση της Σύμβασης

Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνο μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλιστρώ της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου και πάντως πριν τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 15. Ανακοινώσεις του Ασφαλισμένου στην Εταιρεία

Για να είναι έγκυρες όλες οι ανακοινώσεις του Ασφαλισμένου προς την Εταιρεία πρέπει να στέλνονται με συστημένη επιστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας, είτε να παραλαμβάνονται επί αποδείξει από την Εταιρεία.

Άρθρο 16. Φόροι και Επιβαρύνσεις

Όλοι οι φόροι, τέλη, εισφορές και οποιοδήποτε άλλες επιβαρύνσεις που προβλέπονται από το νόμο, ή θα θεσπιστούν στο μέλλον και αφορούν τα ασφαλιστρά, τα πρόσθετα τέλη, δικαιώματα και έξοδα, τις αποζημιώσεις, το ασφαλιστήριο, τις πρόσθετες πράξεις και τα παραρτήματα, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ασφαλισμένο, ακόμα και σε περίπτωση που τα προκατέβαλε η Εταιρεία.

Άρθρο 17. Δωσδικία

Για όλες τις διαφορές που προκύπτουν από το παρόν ασφαλιστήριο είναι αποκλειστικά αρμόδια τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Άρθρο 18. Εφαρμοστέο Δίκαιο

Μόνον το δίκαιο της Ελληνικής Δημοκρατίας διέπει την παρούσα σύμβαση.

Άρθρο 19. Ρήτρα Υποχρέωσης Γνωστοποίησης κάθε Αξίωσης Τρίτου – Claims made Clause

Η υποχρέωση της Εταιρείας για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης με βάση το παρόν γεννάται μόνον εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι εξής 3 προϋποθέσεις:

α) το ζημιόγONO γεγονός έλαβε χώρα εντός της συμβατικής διάρκειας του ασφαλιστηρίου

β) εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος ο ασφαλισμένος ειδοποίησε εγγράφως και επί αποδείξει την Εταιρεία για την επέλευση του κινδύνου και τις πιθανές συνέπειες του ζημιόγONO γεγονότος.

γ) εντός της συμβατικής διάρκειας του παρόντος ο ασφαλισμένος αξίωσε από την Εταιρεία την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης για τον επελθόντα κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣμηΕΑ (Drones) “DRONES” (Άρθρα 7)

ΟΡΙΣΜΟΙ

Εταιρεία: Η Ασφαλιστική Εταιρεία με την επωνυμία «INTERLIFE (INTERLIFE) Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων».

Ασφαλισμένος: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο του οποίου την Αστική Ευθύνη καλύπτει το Ασφαλιστήριο.

ΣμηΕΑ: Σύστημα μη επανδρωμένου αεροσκάφους - ΣμηΕΑ (Unmanned Aircraft System - UAS) είναι το μη επανδρωμένο αεροσκάφος (UA) μαζί με όλο τον σχετικό εξοπλισμό που αφορά στην υποστήριξη αυτού (σταθμός ελέγχου, δυνατότητες σύνδεσης δεδομένων και τηλεχειρισμού, εξοπλισμός πλοήγησης κ.λπ.), ο οποίος είναι απαραίτητος για τη λειτουργία του μη επανδρωμένου αεροσκάφους.

Τα ΣμηΕΑ είναι είτε ελεύθερα (free UAS) ή είναι δυνατόν να είναι προσδεμένα (tethered UAS) σε σταθερές ή κινητές βάσεις.

Στην κατηγορία των συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών - ΣμηΕΑ (Unmanned Aircraft System - UAS) περιλαμβάνονται και τα Τηλεχειριζόμενα Αεροσκάφη (Remotely/Piloted Aircraft - RPA) και τα Τηλεχειριζόμενα Συστήματα Αεροσκαφών (Remotely/Piloted Aircraft Systems - RPAS), καθώς και τα αυτόνομα αεροσκάφη (Autonomous Aircraft).

Μη επανδρωμένο Αεροσκάφος - μηΕΑ (Unmanned Aircraft - UA): Ορίζεται το αεροσκάφος το οποίο λειτουργεί ή έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί χωρίς να επιβαίνει χειριστής σε αυτό.

MTOM (Maximum Take Off Mass): Είναι η μέγιστη μάζα του αεροσκάφους κατά την απογείωση.

Είδος χρήσης του ΣμηΕΑ: Τα ΣμηΕΑ χρησιμοποιούνται για εμπορικό, επιστημονικό ή ψυχαγωγικό σκοπό καθώς και για την εκτέλεση πτήσεων αεροπορικών εργασιών. Ο εκμεταλλεόμενος (ιδιοκτήτης, κάτοχος, μισθωτής) του αεροσκάφους υποχρεούται να δηλώνει προς την Αεροπορική Αρχή το είδος της χρήσης του.

Εκμεταλλεόμενος του ΣμηΕΑ (Operator): Είναι ο ιδιοκτήτης, κάτοχος η/και μισθωτής ενός ή περισσότερων ΣμηΕΑ τη χρήση των οποίων υποχρεούται να δηλώνει προς την Αεροπορική Αρχή (ΥΠΑ). Ο εκμεταλλεόμενος μπορεί να είναι φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣμηΕΑ

Σύμφωνα με τον νέο κανονισμό τα ΣμηΕΑ χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες:

Α. Ανοικτή κατηγορία ΣμηΕΑ (UAS Open Category): Κατηγορία ΣμηΕΑ των οποίων η πτητική λειτουργία διεξάγεται με απευθείας οπτική επαφή του χειριστή μικρών μη επανδρωμένων αεροσκαφών με μέγιστη μάζα αεροσκάφους κατά την απογείωση κάτω των εικοσιπέντε (25) κιλών εντός ασφαλούς απόστασης από πρόσωπα στο έδαφος. Ο χειριστής έχει απευθείας οπτική επαφή με το ΣμηΕΑ και η πτήση διεξάγεται σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από τον χειριστή. Το μεγαλύτερο επιτρεπόμενο ύψος πτήσης είναι τα τετρακόσια (400) πόδια και οι πτήσεις της συγκεκριμένης κατηγορίας απαγορεύονται πάνω από συγκεντρώσεις προσώπων, εκτός αν διαθέτουν άδεια επαγγελματικής χρήσης και πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές ασφαλείας. Η ανοικτή κατηγορία ΣμηΕΑ διακρίνεται σε τρεις υποκατηγορίες βάσει του ΦΕΚ με ειδικές προϋποθέσεις και όρους ανά υποκατηγορία ως εξής:

- **CAT A0 (MTOM<1Kg)** - Μίνι Συστήματα Μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών με μέγιστη μάζα αεροσκάφους κατά την απογείωση (MTOM) μικρότερη του ενός (1) κιλού, όπου ανάλογα με το επίπεδο εξοπλισμού, οι χειριστές των ΣμηΕΑ της Α0 «Ανοικτής» κατηγορίας:
 - θα περιορίζουν την πτήση τους έως τα πενήντα (50) μέτρα επάνω από το έδαφος, σε τοπική πτήση, ή
 - εναλλακτικά έχοντας τις τεχνικές δυνατότητες θα ορίζουν αυτομάτως την πτήση τους σε ύψος και διαδρομή, έως το όριο των τετρακοσίων (400) ποδιών.
- **CAT A1 (MTOM =/ >1Kg - < / =4Kg)** - Πολύ Μικρά Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών με μέγιστη μάζα αεροσκάφους κατά την απογείωση (MTOM) από ένα (1) κιλό έως τα τέσσερα (4) κιλά. Οι τεχνικές δυνατότητες των Πολύ Μικρών μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών θα πρέπει να διασφαλίζουν ότι θα ίπτανται κάτω από τα τετρακόσια (400) πόδια από το έδαφος ή την επιφάνεια της θάλασσας σε λειτουργία τηλεχειριζόμενης τοπικής πτήσης και θα διαθέτουν τα μέσα για τον αυτόματο περιορισμό του Εναερίου Χώρου στον οποίον μπορεί να εισέρχονται.
- **CAT A2 (MTOM =/ >4Kg - < / =25Kg)** - Μικρά Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών με μέγιστη μάζα αεροσκάφους κατά την απογείωση (MTOM) από τα τέσσερα (4) κιλά έως τα εικοσιπέντε (25) κιλά.

Β. Ειδική κατηγορία ΣμηΕΑ (UAS Specific Category): Κατηγορία ΣμηΕΑ των οποίων η πτητική λειτουργία είναι πιθανόν να ενέχει σημαντικούς κινδύνους για τα πρόσωπα υπεράνω των οποίων εκτελείται. Απαιτείται άδεια πτητικής λειτουργίας, η οποία χορηγείται εφόσον ο ενδιαφερόμενος προσκομίσει σχέδιο αξιολόγησης κινδύνων ασφαλείας και εγχειρίδιο πτητικής λειτουργίας. Σε περίπτωση εμπορικής χρήσης απαιτείται και η εγγραφή του ΣμηΕΑ σε ειδικό μητρώο και η εξασφάλιση ειδικής άδειας μέσω της πληρωμής παράβολου.

Γ. Πιστοποιημένη κατηγορία ΣμηΕΑ (UAS Certified Category): Κατηγορία ΣμηΕΑ των οποίων η πτητική λειτουργία διεξάγεται με απαιτήσεις ανάλογες εκείνων που ισχύουν για τα επανδρωμένα αεροσκάφη, δηλαδή με προηγούμενη εξασφάλιση αδειών και πιστοποιητικών αξιολογίας. Απαιτείται η νηολόγηση του ΣμηΕΑ σε ειδικό μητρώο της ΥΠΑ και η έκδοση πιστοποιητικού αξιολογίας (πτητικής ικανότητας). Ο χειριστής αυτής της κατηγορίας πρέπει να διαθέτει ειδική εκπαίδευση, το περιεχόμενο και οι εξετάσεις της οποίας θα καθοριστούν με απόφαση του διοικητή της ΥΠΑ.

Άρθρο 1. Αντικείμενο Ασφάλισης και Έκταση Ασφαλιστικής Κάλυψης

Οι παρόντες Ειδικό Όροι ισχύουν για την ασφαλιστική κάλυψη της Αστικής Ευθύνης του Ασφαλισμένου έναντι Τρίτων για ζημιές από ατυχήματα που θα προξενήσει με υπαιτιότητά του (Σωματικές Βλάβες ή/και Υλικές Ζημιές) αποκλειστικά και μόνο από τη λειτουργία και χρήση του ΣμηΕΑ, σύμφωνα με το νέο κανονισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών - ΣμηΕΑ (αρ. Δ/ΥΠΑ/21860/1422 30/09/2016 - αρ. ΦΕΚ 3152/ Τεύχος Β' /30.09.2016) και μέχρι των ορίων που αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων. **Η κάλυψη δίδεται μόνον σε ΣμηΕΑ με μέγιστη μάζα αεροσκάφους κατά την απογείωση έως εικοσιπέντε (25) κιλά.**

Άρθρο 2. Προϋποθέσεις Ισχύος

- Η ευθύνη του ασφαλισμένου καλύπτεται, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι τηρείται το σύνολο των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για τη λειτουργία και χρήση του ΣμηΕΑ σύμφωνα με τον νέο κανονισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για τα Συστήματα μη Επανδρωμένων Αεροσκαφών - ΣμηΕΑ (αρ. Δ/ΥΠΑ/21860/1422 30/09/2016 - αρ. ΦΕΚ 3152/ Τεύχος Β' /30.09.2016).

- Η κάλυψη ισχύει για επαγγελματική χρήση με σκοπό τη λήψη αεροφωτογραφιών, εσωτερικών ή εξωτερικών γυρισμάτων κ.λπ. ή για ιδιωτική χρήση (προσωπική διασκέδαση).
- Σε κάθε περίπτωση χρειάζεται ξεχωριστό ασφαλιστήριο για κάθε ΣμηΕΑ.
- Η χρήση των ΣμηΕΑ να μην υπερβαίνει τις προδιαγραφές του (π.χ. ύψος, καιρικές συνθήκες, μέτρα προστασίας κ.λπ.).
- Η συμμόρφωση του εκμεταλλεόμενου/ιδιοκτήτη/χειριστή με τα οριζόμενα στον νέο κανονισμό (αρ. Δ/ΥΠΑ/21860/1422 30/09/2016 – αρ. ΦΕΚ 3152/ Τεύχος Β' /30.09.2016).
- Η ισχύς του συμβολαίου καλύπτει όλη την ελληνική επικράτεια.
- **Αντικατάσταση ΣμηΕΑ:** Σε περίπτωση βλάβης ή δυσλειτουργίας του ΣμηΕΑ που ασφαρίζεται με το παρόν, ο Λήπτης της Ασφάλισης έχει την υποχρέωση να ενημερώνει την Επιχείρηση για την αντικατάσταση και τη χρησιμοποίηση άλλου ΣμηΕΑ. Η κάλυψη θα ισχύσει με την εγγραφή αποδοχή και έγκριση της Εταιρείας.

Άρθρο 3. Γεωγραφικά Όρια Κάλυψης

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει τον ασφαλισμένο μόνο για τη δραστηριότητα που αναπτύσσει στην Ελλάδα, όπως αυτή περιγράφεται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 4. Υποχρεώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης/Ασφαλισμένου

Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος οφείλει, για οποιοδήποτε συμβάν ή απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή για οποιοδήποτε περιστατικό συνεπάγεται έγκριση απαίτησης, να το γνωστοποιήσει αμέσως και το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών στην Εταιρεία. Η γνωστοποίηση πρέπει να περιλαμβάνει γραπτά όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρεία. Επιπρόσθετα, ο ασφαλισμένος οφείλει χωρίς καθυστέρηση να προωθεί στην Εταιρεία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που αφορά την επέλευση του κινδύνου από οποιοδήποτε και αν προέρχεται αυτό. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να παρέχει στους δικηγόρους, ερευνητές, πραγματογνώμονες που ορίζονται από την Εταιρεία την αναγκαία νομιμοποίηση και συνδρομή. Η υπαίτια παραβίαση από τον λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο των πιο πάνω υποχρεώσεων του, δίνει το δικαίωμα στην Εταιρεία να ζητήσει αποκατάσταση της ζημίας της.

Άρθρο 5. Όρια Ευθύνης Αποζημίωσης

- 1.** Το ανώτατο όριο αποζημίωσης που θα καταβάλλεται από την Εταιρεία συνολικά ανά έτος, σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το ασφαλιστικό ποσό (κατά κεφάλαιο, τόκους, έξοδα), το οποίο συμφωνήθηκε και αναγράφεται στο παρόν ασφαλιστήριο στον Πίνακα Καλύψεων. Η ευθύνη της Εταιρείας για αποζημίωση σε σχέση με όλα τα συμβάντα και τις απαιτήσεις που εγείρονται κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος δεν θα υπερβαίνουν αθροιστικά τη συνολική ευθύνη της Εταιρείας όπως αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων.
- 2.** Στα κατά περίπτωση ανώτατα όρια αποζημίωσης συμπεριλαμβάνονται οι τόκοι υπερημερίας, τα δικαστικά έξοδα και οι δαπάνες για την απόκρουση αξιώσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου και γενικά κάθε είδους επιβαρύνσεις που επαυξάνουν το κύριο ποσό της οφειλής του ασφαλισμένου έναντι του τρίτου. Σε καμία περίπτωση η Εταιρεία δεν θα βαρύνεται με πρόστιμα, χρηματικές ποινές καθώς και με τυχόν δικαστικά έξοδα ή αποζημιώσεις που σχετίζονται με ποινικές διώξεις περιλαμβανομένης και της δικηγορικής αμοιβής.
- 3.** Η Εταιρεία δικαιούται να αναλάβει στο όνομα και για λογαριασμό του ασφαλισμένου την υπεράσπιση του ενώπιον παντός Αστικού Δικαστηρίου για ευθύνης που καλύπτονται από την παρούσα ασφαλιστική σύμβαση, μέχρι των ορίων που αναγράφονται στον Πίνακα Καλύψεων.
- 4.** Αν υφίσταται σειρά απαιτήσεων που προκύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την ίδια αιτία θα θεωρούνται ως ένα γεγονός και όλες οι απαιτήσεις που θα σχετίζονται με αυτό το γεγονός θα θεωρούνται ότι είναι μία απαίτηση. Όλες οι απαιτήσεις για αποζημίωση που πηγάζουν από ένα γεγονός θα θεωρείται ότι έγιναν κατά το χρόνο που έγινε η πρώτη από αυτές τις απαιτήσεις κατά του ασφαλισμένου.
- 5.** Σε κάθε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου και καταβολής από την Εταιρεία ασφαλισματος που δεν εξαντλεί το ασφαλιστικό ποσό «ανώτατο όριο ευθύνης» της Εταιρείας που αναγράφεται στον Πίνακα Καλύψεων, η σύμβαση εξακολουθεί να ισχύει αλλά για το εναπομείναν ασφαλιστικό ποσό, έως τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός αν ο ασφαλισμένος επαναφέρει το ανώτατο όριο της συνολικής ευθύνης της Εταιρείας, καταβάλλοντας τα προς τούτο αναλογούντα ασφάλιστρα. Σε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου και εξάντλησης του παραπάνω ανώτατου ορίου με την καταβολή του συνόλου του, η σύμβαση παύει να ισχύει για το υπόλοιπο διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου, έχοντας εκπληρώσει ολοσχερώς το σκοπό για τον οποίο συντάχθηκε, ο δε ασφαλισμένος/λήπτης της ασφάλισης δικαιούται να ζητήσει τη σύναψη νέας σύμβασης.
- 6.** Αφαιρέτεια Απαλλαγή/Συμμετοχή ασφαλισμένου. Η Εταιρεία ευθύνεται μόνο για το ποσό κατά το οποίο οποιαδήποτε καλυπτόμενη απαίτηση υπερβαίνει το ποσό της απαλλαγής/συμμετοχής του ασφαλισμένου που έχει συμφωνηθεί με το ασφαλιστήριο. Το ποσό της απαλλαγής ισχύει για κάθε απαίτηση που εγείρεται κατά του Ασφαλισμένου ή άλλου προσώπου του οποίου η Αστική Ευθύνη καλύπτεται με το ασφαλιστήριο. Σε περίπτωση που η Εταιρεία προκατάβλλει οποιοδήποτε ποσό, το οποίο εμπίπτει στην παραπάνω συμφωνηθείσα απαλλαγή, τότε ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να αποδώσει άμεσα το ποσό αυτό στην Εταιρεία.

Άρθρο 6. Ειδικές Εξαιρέσεις

Πέραν των εξαιρέσεων των Γενικών Όρων της παρούσας ασφαλιστικής σύμβασης, εξαιρούνται επίσης ρητά και δεν καλύπτονται απαιτήσεις από:

1. Αμοιβές, δαπάνες ή έξοδα π.χ. αμοιβές δικηγόρων, νομικά έξοδα του λήπτη της ασφάλισης Διαφυγόντα κέρδη ή αποθετική ζημιά
2. Ζημιές προκαλούμενες άμεσα ή έμμεσα σε καλλιεργούμενες εκτάσεις, δάση ή αρχαιολογικά ευρήματα Ζημιές στο ίδιο το ΣμηΕΑ και στο συμπληρωματικό εξοπλισμό του
3. Ζημιές από υπέρβαση των προδιαγραφών και αδειών χρήσης του ΣμηΕΑ Ζημιές που συνιστούν ποινικό αδίκημα
4. Ζημιές που τυχόν θα προκύψουν από συμμετοχή σε αγώνες
5. Ζημιές από άτομα που χειρίζονται το ΣμηΕΑ που δεν αναγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο
6. ΣμηΕΑ, το οποίο χρησιμοποιείται για ερευνητικούς ή στρατιωτικούς σκοπούς.
7. ΣμηΕΑ που ίπτανται σε εσωτερικό χώρο
8. Ζημιές που θα συμβούν κατά παράβαση της απόφασης της ΥΠΑ: ΑΡΙΘΜ.Δ/ΥΠΑ/21860/1422 – ΦΕΚ Αρ. ΦΥΛΛΟΥ 3152/ΤΕΥΧΟΣ Β΄ - 30/09/2016.

Επιπλέον, εξαιρούνται ζημιές κατά τις οποίες:

- Δεν έχει γίνει σωστή συντήρηση του υλικού
- Το σύστημα τηλεχειρισμού του ΣμηΕΑ:
 - δεν είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί από την αρμόδια αρχή του κράτους.
 - δεν εκπέμπει σε μία ή περισσότερες ραδιοσυχνότητες από αυτές που έχουν εκχωρηθεί για τον σκοπό αυτό, από τις αρμόδιες αρχές του κράτους.
- Ο χειριστής δεν έχει λάβει την απαραίτητη εκπαίδευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου σε κάθε περίπτωση ΣμηΕΑ.
- Ο χειριστής δεν διέκοψε άμεσα τις πτήσεις, εφόσον οι συνθήκες έγιναν ακατάλληλες για την ασφαλή πτήση του συγκεκριμένου μοντέλου.
- Ο χειριστής βρισκόταν υπό την επίρρηση αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών, φαρμακευτικών ή άλλων ουσιών.

Καθώς και Ζημιές κατά τις οποίες δεν τηρήθηκαν τα κατωτέρω:

- Οι απογειώσεις και οι προγειώσεις θα πρέπει να εκτελούνται σε χώρους ελεύθερους εμποδίων.
- Ο εναέριος χώρος πτήσεων πρέπει να περιορίζεται σε τέτοια απόσταση, ώστε να μην δημιουργεί ηχορύπανση σε χώρους όπου η ησυχία είναι απαραίτητη (υπαίθριες συναθροίσεις ατόμων, νοσοκομεία, σχολεία, εκκλησίες κ.λπ.)

Άρθρο 7. Ορισμοί σύμφωνα με την απόφαση της ΥΠΑ Αρ. Δ/ΥΠΑ/21860/1422 - ΦΕΚ Αρ. φύλλου 3152/30/09/2016 (ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ, ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ, ΕΥΘΥΝΗ, ΧΩΡΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ)

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Ανεξαρτήτως του αν τα ΣμηΕΑ χρησιμοποιούνται για εμπορικό, επιστημονικό ή ψυχαγωγικό σκοπό καθώς και για την εκτέλεση πτήσεων αεροπορικών εργασιών, ο ιδιοκτήτης ή μισθωτής τους είναι υποχρεωμένος να δηλώνει στην αεροπορική αρχή το είδος της χρήσης τους όπως σημειώνεται στον κανονισμό, ενώ τονίζεται ότι πρέπει να γίνεται σεβαστή η νομοθεσία για την προστασία των προσωπικών δεδομένων.

Κανόνες κυκλοφορίας

Σε ό,τι αφορά τους κανόνες εναέριας κυκλοφορίας για τη διεξαγωγή των πτήσεων τους, σύμφωνα με τον κανονισμό, επιτρέπεται γενικά σε εναέριο χώρο διαχωρισμένο από τον εναέριο χώρο που χρησιμοποιείται από τα επανδρωμένα αεροσκάφη.

Ειδικότερα, επιτρέπεται να ίπτανται:

- α. Κάτω από τα επιτρεπόμενα όρια για την κυκλοφορία επανδρωμένων αεροσκαφών με κανόνες πτήσεως διά οργάνων (IFR) ή/και εξ όψεως (VFR), με μέγιστο ύψος τα τετρακόσια (400) πόδια επάνω από το έδαφος ή την επιφάνεια της θάλασσας.
- β. Επάνω από τα ανώτερα όρια του ελεγχόμενου εναέριου χώρου για την κυκλοφορία επανδρωμένων αεροσκαφών (επίπεδο πτήσεως 460 έως 46.000 πόδια).
- γ. Εντός προσωρινών αποκλειστικών περιοχών που προσδιορίζονται από τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ για πτήσεις ΣμηΕΑ.
- δ. Σε καθορισμένα ίχνη και ύψη που προσδιορίζονται με ειδικές άδειες των υπηρεσιών εναέριας κυκλοφορίας της ΥΠΑ.

Απαγορεύεται να πετούν σε εναέριο χώρο:

- α. Όπου διενεργούνται πτήσεις επανδρωμένων αεροσκαφών με κανόνες πτήσεως διά οργάνων ή και εξ όψεως.
- β. Εντός των ζωνών κυκλοφορίας των αεροδρομίων και ούτως ή άλλως σε απόσταση μικρότερη των οκτώ (8) χιλιομέτρων από την περίμετρο του αεροδρομίου και από τα ίχνη προσγείωσης/απογείωσης από/προς το αεροδρόμιο.
- γ. Στις απαγορευμένες περιοχές για τις πτήσεις συστημάτων μη επανδρωμένων αεροσκαφών, όπως ορίζονται από τους αρμόδιους φορείς και δημοσιεύονται με απόφαση της ΥΠΑ.
- δ. Εντός των απαγορευμένων και περιορισμένων περιοχών, εντός των οποίων απαγορεύονται ή περιορίζονται οι πτήσεις των επανδρωμένων

αεροσκαφών, οι οποίες ορίζονται από τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας. Σε ειδικές περιπτώσεις και κατόπιν αιτήματος προς την ΥΠΑ υπάρχει η δυνατότητα να επιτραπεί η πτήση ΣμηΕΑ σε σχετικό εναέριο χώρο.

Επίσης, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για την ασφαλή λειτουργία και την ασφαλή απόσταση του ΣμηΕΑ από ανθρώπους και κινητά/ακίνητα στοιχεία περιουσίας στο έδαφος ή τη θάλασσα. Οι χειριστές των ΣμηΕΑ που χρησιμοποιούνται για μη επαγγελματικούς σκοπούς θα εξασφαλίζουν ότι δεν θα ίπτανται πάνω από ανθρώπους. Ακόμα απαγορεύεται γενικά η πτήση ΣμηΕΑ επάνω από συγκεντρώσεις προσώπων. Εξαιρούνται τα ΣμηΕΑ και οι χειριστές τους όταν διαθέτουν άδεια επαγγελματικής χρήσης με καταχώρηση για πτήσεις επάνω από συγκεντρώσεις και η πτητική ασφάλεια συμπληρώνεται με μηχανισμούς ασφαλείας (αλεξίπτωτα, μικρό βάρος σώματος με αφρώδες υλικό κ.ά.).

Η διεξαγωγή των πτήσεων ΣμηΕΑ με λειτουργία σε απόσταση οπτικής επαφής (VISUAL LINE OF SIGHT - VLOS) ή και με λειτουργία σε απόσταση με επέκταση οπτικής επαφής (EXTENDED VISUAL LINE OF SIGHT - EVLOS) θα διενεργείται στα χρονικά όρια μισής ώρας πριν από την ανατολή του ηλίου έως μισής ώρας μετά από τη δύση του ηλίου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Ο χειριστής που χειρίζεται το ΣμηΕΑ πρέπει να έχει άμεσο τρόπο διακοπής της λειτουργίας του κινητήρα ή των κινητήρων. Το σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ενεργοποιείται άμεσα σε κάθε περίπτωση ανάγκης, αυτόματα ή μετά από ενέργεια του χειριστή.

Πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε κάθε πρόσθετη συσκευή που φέρει το μοντέλο να είναι σταθερά προσαρτημένη με τρόπο που να μην μπορεί να μετακινηθεί ή να αποσπασθεί από το μοντέλο.

Δεν επιτρέπεται η πτήση αερομοντέλου παρουσία πλήθους ανθρώπων αν προηγουμένως δεν έχει δοκιμασθεί επαρκώς και κριθεί ασφαλές, από τον χειριστή και τον ιδιοκτήτη του.

Πρέπει να λαμβάνεται ειδική μέριμνα, ώστε κάθε πρόσθετη συσκευή που φέρει το μοντέλο να είναι σταθερά προσαρτημένη με τρόπο που να μην μπορεί να μετακινηθεί ή να αποσπασθεί από το μοντέλο.

Απαγορεύεται η απόρριψη οποιουδήποτε αντικειμένου ή υλικού κατά τη διάρκεια της πτήσης, που μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημία.

ΕΥΘΥΝΗ

Ο χειριστής, ιδιοκτήτης έχει την πλήρη ευθύνη για τη λειτουργία των ΣμηΕΑ τη σωστή συντήρησή του υλικού.

Το σύστημα τηλεχειρισμού, ΣμηΕΑ πρέπει:

- να είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν καθοριστεί από την αρμόδια αρχή του κράτους,
- να εκπέμπει σε μία ή περισσότερες ραδιοσυχνότητες από αυτές που έχουν εκχωρηθεί για τον σκοπό αυτό, από τις αρμόδιες αρχές του κράτους.

Ο χειριστής έχει την πλήρη ευθύνη για:

- να λάβει την απαραίτητη εκπαίδευση στον χειρισμό του συγκεκριμένου σε κάθε περίπτωση ΣμηΕΑ για τον τρόπο και την εξέλιξη της πτήσης,
- να διατηρεί οπτική επαφή με το αερομοντέλο σε όλη της διάρκεια της πτήσης και να βασίζεται σ' αυτή για τους απαραίτητους χειρισμούς ελέγχου του. να διακόπτει άμεσα τις πτήσεις, όταν οι συνθήκες γίνουν ακατάλληλες για την ασφαλή πτήση του συγκεκριμένου αερομοντέλου.

Ο χειριστής δεν επιτρέπεται να ενεργεί υπό την επίρρηση:

- αλκοόλ, ναρκωτικών ουσιών, φαρμακευτικών ουσιών, άλλων ουσιών που μπορούν να αλλοιώσουν την κρίση και αντίδρασή του.

Ο χειριστής, ιδιοκτήτης υποχρεούνται να λαμβάνουν - ο καθένας στο πεδίο της ευθύνης του κάθε μέριμνα για να τηρούνται οι παρόντες όροι και να αποφεύγουν σε κάθε περίπτωση να θέσουν σε κίνδυνο ζωές και περιουσίες κατά τις πτήσεις.

Σε καμία περίπτωση, ο παρών ειδικός όρος δεν απαλλάσσει τους εμπλεκόμενους από άλλες ευθύνες που απορρέουν από την υπόλοιπη νομοθεσία, όπως αυτή ισχύει κάθε φορά.

ΧΩΡΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Ως ορίζεται στην απόφαση της ΥΠΑ: ΑΡΙΘΜ.Δ/ΥΠΑ/21860/1422 - ΦΕΚΑΡ.ΦΥΛΛΟΥ 3152/ ΤΕΥΧΟΣ Β΄ - 30/09/2016.

Δεν επιτρέπονται πτήσεις ΣμηΕΑ χωρίς άδεια από την αρμόδια αρχή:

- Σε απαγορευμένες, περιορισμένες, επικίνδυνες και δεσμευμένες περιοχές όπως αυτές αναφέρονται στις πάσης φύσεως αεροναυτικές εκδόσεις της ΥΠΑ. Σε ύψος μεγαλύτερο των τετρακοσίων (400) ποδιών (εκατόν είκοσι ενός (121) μέτρων) από την επιφάνεια του εδάφους.
- Σε απόσταση μικρότερη των τριών (3) χιλιομέτρων από ελεγχόμενο αεροδρόμιο. Εντός πολιτικών ή στρατιωτικών αεροδρομίων.
- Άνωθεν, πλησίον ή εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων. Άνωθεν ή πλησίον κατοικημένων περιοχών.
- Άνωθεν ή πλησίον εγκαταστάσεων κοινής ωφέλειας. Άνωθεν ή πλησίον αρχαιολογικών χώρων.
- Όπου άλλοι ρητά απαγορεύεται σύμφωνα με την απόφαση της ΥΠΑ Αρ. Δ/ΥΠΑ/21860/1422 - ΦΕΚ Αρ. Φύλλου 3152/ΤΕΥΧΟΣ Β΄ - 30/09/2016.

Έντυπο Πληροφοριών άρθρου 150 Ν. 4364/2016

Σύμφωνα με το Ν. 4364/2016 και το Νόμο 2496/1997, το παρόν έντυπο πρέπει να σας παραδοθεί κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης – πρότασής σας για ασφάλιση. Με βάση την αίτηση – πρότασή σας αυτή, η Εταιρεία μας θα εκδώσει το ασφαλιστήριο που θα σας παραδοθεί το συντομότερο δυνατόν. Υπάρχει η περίπτωση στο ασφαλιστήριο να υπάρχουν τροποποιήσεις της αίτησης για τις οποίες θα ενημερωθείτε από το ίδιο το ασφαλιστήριο. Επίσης, υπάρχει και περίπτωση να μην εκδοθεί καθόλου το ασφαλιστήριο που ζητήσατε, εφόσον δεν ικανοποιούνται οι κανόνες που η Εταιρεία μας έχει υιοθετήσει σχετικά με την ανάληψη των κινδύνων.

Σύμφωνα με σχετική Οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενσωματώθηκε στην Ελληνική Ασφαλιστική Νομοθεσία με το Ν. 4364/2016, κάθε ασφαλιστική Εταιρεία υποχρεώνεται να κοινοποιήσει στον αντισυμβαλλόμενο, πριν τη σύναψη της ασφάλισης, έγγραφο με τις ακόλουθες πληροφορίες:

1. Επωνυμία, Σκοπός & Νομική Μορφή της Εταιρείας με την επωνυμία:

«INTERLIFE (INTERLIFE) Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων»

Σκοπός της Εταιρείας είναι η διενέργεια ασφαλίσεων, συνασφαλίσεων και αντασφαλίσεων κατά ζημιών στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό.

2. Κράτος - Μέλος Καταγωγής & Διεύθυνση της Έδρας

Η INTERLIFE Α.Α.Ε.Γ.Α. είναι πολυμετοχική ελληνική Εταιρεία η οποία εδρεύει:

14ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου Τ.Κ. 57 001 Θέρμη Θεσσαλονίκης, Τ.Θ. 60218

Τηλ: +30 2310 499000, Fax: +30 2310 499099, e-mail: info@interlife.gr, website: www.interlife.gr

ΑΡ. ΓΕΜΗ: 057606004000

3. Εφαρμοστέο Δίκαιο

A. Σε περίπτωση σύναψης ασφαλιστικής σύμβασης για υποχρεωτική ασφάλιση βάσει του ελληνικού νόμου για υποχρεωτική ασφάλιση, τη σύμβαση αυτή διέπει το Ελληνικό Δίκαιο (άρθρο 145 παρ. 2 του Ν. 4364/2016).

B. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις ασφαλιστικής αστικής ευθύνης κατά ζημιών, τα συμβαλλόμενα μέρη είναι ελεύθερα να αποφασίσουν το εφαρμοστέο στην ασφαλιστική σύμβαση δίκαιο (άρθρο 150 παρ. 1 του Ν. 4364/2016). Η Εταιρεία προτείνει ως εφαρμοστέο δίκαιο το ελληνικό.

4. Τρόπος & Χρόνος Διευθέτησης των Εγγράφων Παραπόνων

Για κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει από το ασφαλιστήριο, αποκλειστικά αρμόδια είναι τα Δικαστήρια Θεσσαλονίκης.

5. Τρόπος & Χρόνος Διαχείρισης αιτιάσεων

α. Δικαίωμα Υπαναχώρησης

Αν το ασφαλιστήριο εκδοθεί, το προβλεπόμενο από το Νόμο «Δικαίωμα Υπαναχώρησης του Συμβαλλομένου» από αυτό, ασκείται με έγγραφη δήλωσή του, που γνωστοποιείται στην Εταιρεία μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Με την άσκηση του δικαιώματος αυτού, η ασφαλιστική σύμβαση θεωρείται ότι ουδέποτε έγινε και κατά συνέπεια δεν επιφέρει κανένα αποτέλεσμα και για τα δύο μέρη. Τα καταβληθέντα ασφάλιστρα επιστρέφονται. Διευκρινίζεται ότι η Εταιρεία παρακρατεί το «Δικαίωμα Συμβολαίου» για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της καθώς και τα τυχόν έξοδα στα οποία υποβλήθηκε προκειμένου να εκδώσει το ασφαλιστήριο.

β. Διαχείριση αιτιάσεων

Η Εταιρεία διαθέτει σύστημα διαχείρισης αιτιάσεων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική Πράξη Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας της Ελλάδος. Ως «αιτίαση» εννοείται η δήλωση δυσάρεσκιας που απευθύνεται στην ασφαλιστική εταιρεία από πρόσωπο το οποίο σχετίζεται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με τις υπηρεσίες ασφάλισης που του παρέχονται. Αιτιάσεις ωστόσο δε θεωρούνται οι αναγγελίες ασφαλιστικών απαιτήσεων, οι αιτήσεις αποζημίωσης, καθώς και απλά αιτήματα που σχετίζονται με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την παροχή πληροφοριών ή διευκρινίσεων για αυτό. Η Εταιρεία έχει ορίσει υπεύθυνο πρόσωπο που συντονίζει την ορθή και έγκαιρη διαδικασία διαχείρισης των αιτιάσεων που υποβάλλονται. Περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα διαχείρισης αιτιάσεων θα βρείτε στην ιστοσελίδα της Εταιρείας www.interlife.gr

6. Έναρξη & Διάρκεια Ισχύος των Καλύψεων

Η ισχύς των καλύψεων, αρχίζει από την έκδοση του ασφαλιστηρίου υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει πληρωθεί συνολικά (εκτός αν άλλως συμφωνηθεί κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 146 του Ν. 4364/2016) το μικτό ασφάλιστρο. Η διάρκεια των καλύψεων ορίζεται στο ασφαλιστήριο.

7. Ασφάλιστρα

Το ακριβές ποσό των ασφαλιστρών ορίζεται στο ασφαλιστήριο. Το μικτό ασφάλιστρο είναι συνολικά προκαταβλητό (εκτός αν άλλως συμφωνηθεί κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 146 του Ν. 4364/2016) και τελεί σε συνάρτηση με τη διάρκεια της ασφάλισης και το οριζόμενο επισφάλιστρο.

8. Τρόπος Καταγγελίας του Ασφαλιστηρίου

Η καταγγελία του ασφαλιστηρίου, σε όσες περιπτώσεις προβλέπεται σχετικό δικαίωμα από το νόμο ή από το ασφαλιστήριο, γίνεται με έγγραφη δήλωση που γνωστοποιείται σ' αυτόν τον οποίο απευθύνεται (από τον συμβαλλόμενο στην Εταιρεία ή από την Εταιρεία στον συμβαλλόμενο).

Για την περίπτωση καταγγελίας από την εταιρεία λόγω καθυστέρησης της καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφάλιστρου, τα αποτελέσματα επέρχονται μετά την πάροδο δύο (2) εβδομάδων για ασφαλίσεις με διάρκεια μέχρι και ενός (1) έτους, και μετά την πάροδο ενός (1) μηνός για ασφαλίσεις με διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους από την κοινοποίηση της γραπτής δήλωσης στο συμβαλλόμενο.

Δικαιώματα Εναντίωσης & Υπαναχώρησης του Ασφαλισμένου

Πρώτο Δικαίωμα Εναντίωσης

1. Για κάθε τυχόν παρέκκλιση του παρόντος ασφαλιστηρίου από την πρόταση για ασφάλιση, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην έδρα της Εταιρείας το σχετικό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης 1 που επισυνάπτεται στο παρόν ασφαλιστήριο, με συστημένη επιστολή, μέσα σε έναν (1) μήνα από την ημερομηνία παράδοσης σ' αυτόν του ασφαλιστηρίου.

Δεύτερο Δικαίωμα Εναντίωσης

2. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, αν δεν αποδεικνύεται διαφορετικά τεκμαίρεται από την πληρωμή των ασφαλιστρών. Γίνεται αναφορά ότι παραδόθηκαν στο Λήπτη της Ασφάλισης: α. τα προβλεπόμενα από το Νόμο πληροφοριακά στοιχεία με έντυπο, κατά την υποβολή της Πρότασης Ασφάλισης και β. οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι κατά την παράδοση του Ασφαλιστηρίου. Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο ο λήπτης της ασφάλισης δεν παρέλαβε έντυπο με τις πληροφορίες του άρθρου 150 του Ν. 4364/2016 ή παρέλαβε το παρόν ασφαλιστήριο χωρίς τους γενικούς και ειδικούς ασφαλιστικούς όρους που διέπουν την ασφάλιση, έχει δικαίωμα εναντίωσης, συμπληρώνοντας και αποστέλλοντας στην Εταιρεία το σχετικό έντυπο υπόδειγμα δήλωσης εναντίωσης 2 που επισυνάπτεται στο παρόν ασφαλιστήριο, με συστημένη επιστολή, εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης σε αυτόν του Ασφαλιστηρίου.

Δικαίωμα Υπαναχώρησης

3. Αν το Ασφαλιστήριο έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους ο λήπτης της Ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους αναφερόμενους στις παραπάνω περιπτώσεις (1) και (2), να υπαναχωρήσει από την παρούσα σύμβαση εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης σ' αυτόν του Ασφαλιστηρίου. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με την εκ μέρους του λήπτη της Ασφάλισης έγγραφη δήλωση, που αποστέλλεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας.

Συνέπειες Άσκησης του Δικαιώματος Εναντίωσης ή Υπαναχώρησης

Σε περίπτωση που ο λήπτης της Ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα Εναντίωσης ή Υπαναχώρησης, η Ασφαλιστική Σύμβαση ακυρώνεται από την έναρξή της, αμέσως και αυτόματα από την ημερομηνία παράδοσης στο ταχυδρομείο της προαναφερόμενης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης που θεωρείται σαν μην έχει ποτέ εκδοθεί. Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί αν μέχρι την περίληψη στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρείας έχει δηλωθεί ζημία βάσει του Ασφαλιστηρίου για επελθόντα ασφαλιστικό κίνδυνο.