

Ειδικός Όρος Βοήθειας Οδική και Ταξιδιωτική Βοήθεια Οχημάτων έως 3,5 τόνους

Φεβρουάριος 2023

Κεφάλαιο Ι. ΟΡΙΣΜΟΙ

Η «INTERLIFE (INTERLIFE) Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων» η οποία στο εξής θα καλείται «Ασφαλιστική», αναλαμβάνει την κάλυψη «Οδικής και Ταξιδιωτικής Βοήθειας» σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται παρακάτω:

Α. ΟΡΙΣΜΟΙ

Ασφαλιστής: Η ασφαλιστική εταιρεία με την επωνυμία «INTERLIFE (INTERLIFE) Ανώνυμη Ασφαλιστική Εταιρεία Γενικών Ασφαλίσεων», με Α.Φ.Μ. 094342626 - Δ.Ο.Υ. ΦΑΕ Θεσσαλονίκης και Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 057606004000, που εδρεύει στο 14ο χλμ. Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Πολυγύρου, Τ.Κ. 57001 Θέρμη.

Λήπτης Ασφάλισης: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με τον Ασφαλιστή και στο οποίο αφορούν οι υποχρεώσεις που προκύπτουν από το παρόν.

Ασφαλισμένο Όχημα: Ασφαλισμένο όχημα θεωρείται εκείνο το οποίο ρητά ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «INTERLIFE» και υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι επί του ασφαλιστηρίου αυτού βεβαιώνεται η παροχή της κάλυψης «Οδική και Ταξιδιωτική Βοήθεια».

Παροχή κάλυψης: Η Ασφαλιστική παρέχει την παρούσα κάλυψη συνεργαζόμενη με την εταιρεία «EUROP ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE», Υποκατάστημα της Γαλλικής ασφαλιστικής εταιρείας EUROP ASSISTANCE S.A., 12ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών - Λαμίας, Τ.Κ. 14451, Μεταμόρφωση, με Α.Φ.Μ. 997520759 και Αρ. Γ.Ε.ΜΗ. 132894460001.

Η παροχή της κάλυψης «Οδική Βοήθεια» είναι δυνατή μόνο σε:

1. Επιβατικά αυτοκίνητα Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.)
 2. Φορτηγά ιδιωτικής χρήσης (Φ.Ι.Χ.), Φορτηγά δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ.)
 3. Μοτοσυκλέτες άνω των σαράντα εννέα (49) κυβικών εκατοστών
- Η κάλυψη Οδικής Βοήθειας στα προαναφερόμενα οχήματα Ε.Ι.Χ, Φ.Ι.Χ. και Φ.Δ.Χ. παρέχεται μόνο εφόσον αυτά έχουν μικτό βάρος μέχρι τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500) κιλά, ύψος μέχρι τρία (3) μέτρα και μεταξόνιο έως τρεισήμισι (3,5) μέτρα, δεν φέρουν διπλούς τροχούς στον πίσω άξονα και έχουν ελληνικές πινακίδες.

Ασφαλισμένα πρόσωπα: Ασφαλισμένα πρόσωπα, που χάριν συντομίας στο παρόν θα αναφέρονται με τον όρο «Ασφαλισμένος», θεωρούνται:

1. Ο κύριος ή ο νόμιμος κάτοχος του οχήματος, όπως ορίζεται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με τον Ασφαλιστή, και έχει την κατοικία του ή την παραμονή του στην Ελλάδα.
2. Ο εκάστοτε νόμιμος οδηγός του οχήματος και όλοι οι επιβάτες του Ασφαλισμένου Οχήματος κατά τη στιγμή της βλάβης του ή του ατυχήματος στο οποίο ενεπλάκη.
3. Οι νόμιμοι εκπρόσωποι του ασφαλισμένου νομικού προσώπου (Εταιρείας κ.λπ.) όπως ορίζονται στο ενιαίο ασφαλιστήριο του Κλάδου Αστικής Ευθύνης Οχημάτων, το οποίο έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική.

Βεβαίωση Ασφάλισης: Η κάλυψη «Οδικής Βοήθειας» βεβαιώνεται (εφόσον υπάρχει) επί του σώματος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική.

Αίτηση Βοήθειας: Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου, όπως περιγράφεται ειδικά στο Κεφάλαιο VI του παρόντος.

Ασφάλισμα: Η παροχή σε είδος των υπηρεσιών βοήθειας που περιγράφονται στο Κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Ασφαλιστική Περίπτωση: Η επέλευση κάθε μιας από τις περιστάσεις που προσδιορίζονται ειδικά στο Κεφάλαιο II, στην παράγραφο Β «Περιγραφή Ασφαλιστικών Καλύψεων» του παρόντος.

Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας: Είναι το Κέντρο, στο οποίο απευθύνεται ο Ασφαλισμένος στην περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης. Ο αριθμός κλήσεως του κέντρου αυτού αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική.

Τόπος συνήθους διαμονής: Η διεύθυνση που αναγράφεται επί του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την Ασφαλιστική.

Ζημιά: Είναι κάθε περιστατικό βλάβης ή ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο δικαιολογεί την επέμβαση του Ασφαλιστή.

Βλάβη: Είναι κάθε περιστατικό που καθιστά το Ασφαλισμένο Όχημα ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του και οφείλεται σε ηλεκτρικά ή μηχανικά αίτια.

Ατύχημα: Κάθε απρόοπτο και βίαιο περιστατικό, που επήλθε χωρίς τη θέληση του Ασφαλισμένου και το καθιστά ανήμπορο να συνεχίσει απρόσκοπτα την πορεία του.

Μερική Κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές προκαλώντας στο όχημα βλάβη που καθιστά αδύνατη τη χρήση του σε συνθήκες συνήθους.

Ολική Κλοπή: Είναι το αδίκημα που διαπιστώνεται από καταγγελία στις αρχές και εκδηλώνεται με την αφαίρεση του οχήματος από οποιοδήποτε τρίτο, με σκοπό την εκμετάλλευσή του προς ίδιον όφελος ή όφελος άλλου.

Συνεργάτης Οδικής Βοήθειας Οχημάτων: Η εταιρεία «EUROP ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE» και οι λοιποί Συνεργάτες παροχής Οδικής Βοήθειας οχημάτων άνευ συνδρομής, που διαθέτουν βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας βάσει του Ν.3651/2008 (ως ισχύει, τροποποιηθείς δια του άρθρου 216 Ν.4512/2018), έχουν συνάψει σύμβαση συνεργασίας με την «Εταιρεία» και καλύπτουν κάθε νομό όπου δραστηριοποιείται η «Εταιρεία», με τουλάχιστον ένα (1) φορτηγό όχημα, ανά νομό δραστηριότητας, εφοδιασμένο με GPS, μικτού βάρους άνω των τεσσάρων (4) τόνων. Το ανθρώπινο δυναμικό με το οποίο η «EUROP ASSISTANCE SERVICE GREECE MON. IKE» ή οι λοιποί Συνεργάτες παρέχουν την Οδική Βοήθεια, ανταποκρίνεται στις προϋποθέσεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Ν.3651/2008 ως αντικαταστάθηκε δια του άρθρου 216 του Ν.4512/2018.

Σταθμός Παραμονής και Μεταφόρτωσης: Οι Σταθμοί Παραμονής και Μεταφόρτωσης είναι κατάλληλα διαμορφωμένοι χώροι στους οποίους οι συνεργάτες, επιχειρούν την αποκατάσταση της ζημιάς του Ασφαλισμένου Οχήματος (πληροφορίες στο www.europ-assistance.gr).

Κεφάλαιο II. ΚΑΛΥΨΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Α1. ΧΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Η κάλυψη «Οδική και Ταξιδιωτική Βοήθεια» παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο και 365 μέρες τον χρόνο, στις παρακάτω γεωγραφικές περιοχές:

Ι. Σε ολόκληρη την Ηπειρωτική Ελλάδα και στα παρακάτω νησιά: Άνδρος, Εύβοια, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Λευκάδα, Ζάκυνθος, Λήμνος, Σάμος, Ρόδος, Κρήτη, Λέσβος, Κως, Χίος, Λέρος, Κάρπαθος, Μύκονος, Μήλος, Σύρος, Τήνος, Νάξος, Πάρος, Σαντορίνη, Σίφνος, Σκιάθος, Θάσος, Κέα, Κύθηρα και Αίγινα καθώς και στις χώρες: Αυστρία, Βέλγιο, Βουλγαρία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Γαλλία, Γερμανία, Δανία, Ελβετία, Εσθονία, Ευρωπαϊκή Τουρκία, Ιταλία, Ισπανία, Κροατία, Λουξεμβούργο, Λιχτενστάιν, Λιθουανία, Λετονία, Μονακό, Μαυροβούνιο, Ολλανδία, Ουγγαρία, Ουκρανία, Πορτογαλία, Πολωνία, Σλοβακία, Σλοβενία, Σερβία, Τσεχία, Αγ. Μαρίνος, Ανδόρα, Βατικανό, Γροιλανδία, Ιρλανδία, Ισλανδία, Μάλτα, Μολδαβία, Νορβηγία, Ρουμανία, Σουηδία, Φινλανδία, Πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας (FYROM), Αλβανία.

Α2. ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Ο Ασφαλιστής δεν θα παρέχει κάλυψη ούτε θα ικανοποιεί απαίτηση ούτε θα παρέχει υπηρεσία που περιγράφεται στο ασφαλιστήριο, εάν κάτι τέτοιο θα μπορούσε να εκθέσει τον Ασφαλιστή σε κυρώσεις, απαγορεύσεις ή περιορισμούς σύμφωνα με αποφάσεις των Ηνωμένων Εθνών ή σύμφωνα με εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής. Για περισσότερες πληροφορίες επισκεφθείτε τον ακόλουθο ιστότοπο: www.europ-assistance.com/who-we-are-international-regulatory-information/

Β. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ο Ασφαλιστής υποχρεούται να παρέχει βοήθεια στα Ασφαλισμένα Πρόσωπα, τα οποία περιέρχονται σε δυσχερή θέση λόγω ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος από Βλάβη, Τροχαίο Ατύχημα, Μερική ή Ολική Κλοπή, με τους όρους που προβλέπονται στο παρόν, κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης αυτής. Η βοήθεια προς τον Ασφαλισμένο παρέχεται με προσωπικό και μέσα που ανήκουν στον Ασφαλιστή ή σε συνεργάτες του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος λόγω Βλάβης που σχετίζεται με την μπαταρία, η κάλυψη (επιτόπου

τροφοδοσίας ρεύματος ή μεταφορά οχήματος) παρέχεται δύο (2) φορές ανά ετήσια/εξάμηνη ασφαλιστική περίοδο και μία (1) φορά στη διάρκεια ασφαλιστικής περιόδου μικρότερης του εξαμήνου.

Άρθρο 1. Επιτόπια Επίσκεψη Οχήματος (για Ελλάδα & Εξωτερικό)

1. Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση Βλάβης του Ασφαλισμένου Οχήματος, οργανώνει και αναλαμβάνει τα έξοδα της επί τόπου προσπάθειας αποκατάστασης της Βλάβης με την αποστολή συνεργάτη της. Ο Ασφαλιστής δεν επιβαρύνεται με το κόστος των ανταλλακτικών, σε περίπτωση που απαιτείται κάτι τέτοιο. Στην επιτόπια επίσκεψη περιλαμβάνεται και η αλλαγή χαλασμένου ελαστικού με την υπάρχουσα ρεζέρβα του οχήματος.

2. Σε περίπτωση φθοράς ελαστικού η οποία καθιστά το Ασφαλισμένο Όχημα μη αυτοκινούμενο και εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα δεν διαθέτει ρεζέρβα, το Ασφαλισμένο Όχημα ρυμουλκείται στο πλησιέστερο βουλκανιζατέρ από το σημείο ακινητοποίησής του.

3. Σε περίπτωση έλλειψης καυσίμου στο Ασφαλισμένο Όχημα ο Ασφαλιστής θα φροντίσει για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Όχημα στο πλησιέστερο πρατήριο καυσίμων.

Η επιτόπια προσπάθεια διάγνωσης και αποκατάστασης της Βλάβης απαγορεύεται στους αυτοκινητοδρόμους και στις οδούς ταχείας κυκλοφορίας, με εξαίρεση την αντικατάσταση τροχού με τον βοηθητικό τροχό του οχήματος (ρεζέρβα), οπότε το όχημα θα ρυμουλκείται ή θα φορτώνεται αμέσως και θα μεταφέρεται στον πλησιέστερο χώρο στάθμευσης (πάρκινγκ) της οδού ή στον πλησιέστερο σταθμό παραμονής και μεταφόρτωσης ή σε χώρους εκτός της οδού, όπου δεν εμποδίζεται η καταλληλότητα του συνεργείου, τα μέσα αυτού ή τον απαιτούμενο χρόνο και κόστος αποκατάστασης της ζημιάς.

Άρθρο 2. Επαναφορά Οχήματος σε Δημόσιο Χώρο

Εάν, λόγω ατυχήματος, το όχημα βρεθεί εκτός δρόμου, ο Ασφαλιστής θα αναλάβει την επαναφορά του σε δημόσιο δρόμο, χρησιμοποιώντας ειδικό ανυψωτικό όχημα και καταβάλλοντας κάθε δυνατή προσπάθεια με όλα τα μέσα που διαθέτει ο ίδιος, απαλλασσόμενος από κάθε ευθύνη για τυχόν ζημιές που θα προκαλέσει σε αυτό, αποκλειστικά και μόνο εξαιτίας των ιδίων περιστάσεων και συνθηκών του ατυχήματος με ανώτατο οικονομικό όριο τα τριακόσια (300) ευρώ. Ομοίως, εάν κατά τη διάρκεια ανύψωσης, πρόσδεσης ή μεταφοράς του καλυπτόμενου οχήματος είναι αναπόφευκτη η πρόκληση σε αυτό ζημιών, προκειμένου να διεκπεραιωθεί η μεταφορά του, ο Ασφαλιστής για τη απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη.

Άρθρο 3. Μεταφορά Οχήματος σε Συνεργείο ή Τόπο Επιλογής του Ασφαλισμένου

Σε περίπτωση ακινητοποίησής του Ασφαλισμένου Οχήματος, συνεπεία Βλάβης ή Ατυχήματος, καθώς και σε περίπτωση ανεύρεσής του, ύστερα από κλοπή του, που είχε δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να μεταφέρει το Ασφαλισμένο Όχημα στο πλησιέστερο κατάλληλο συνεργείο για την επίσκεψή του, εντός του νομού ακινητοποίησής του ή στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, πάντα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εφόσον το όχημα δεν επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησής του, έτσι ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς.

Εάν το συνεργείο επιλογής του Ασφαλισμένου είναι κλειστό κατά την ώρα της μεταφοράς, λόγω αργίας ή Σαββατοκύριακου, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη φύλαξη του Ασφαλισμένου Οχήματος και τη μεταφορά του στο υποδειχθέν από τον Ασφαλισμένο συνεργείο, εντός της πρώτης εργάσιμης ημέρας μετά τη φύλαξή του με ανώτατο οικονομικό όριο τα εκατό δώδεκα (112) ευρώ και για διάστημα μέχρι τρεις (3) ημέρες.

Επισημαίνεται ότι σε κάθε περιστατικό, η υποχρέωση του Ασφαλιστή έναντι του Ασφαλισμένου, ολοκληρώνεται με τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος από τον τόπο του ατυχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου. Κάθε περίπτωση δεύτερης μεταφοράς για το ίδιο περιστατικό (π.χ. από συνεργείο σε συνεργείο κ.λπ.), δεν θεωρείται παροχή Οδικής Βοήθειας, σύμφωνα με τον Ν.3651/2008, Άρθρο 8, παρ. 10 και συνεπώς δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί από τον Ασφαλιστή, αλλά αποκλειστικά και μόνο από Επιχείρηση Γερανών Δημοσίας Χρήσεως, με ευθύνη και έξοδα του Ασφαλισμένου.

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του Ασφαλισμένου Οχήματος στο εξωτερικό, και εφόσον το όχημα δεν είναι δυνατόν να επισκευαστεί στον τόπο ακινητοποίησής του ώστε να αποκατασταθεί η ικανότητά του να αυτοκινείται ασφαλώς, το όχημα θα μεταφερθεί στο πλησιέστερο και καταλληλότερο τόπο επίσκεψής του. Το Ασφαλισμένο Όχημα δύναται να μεταφερθεί στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου, εντός Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον η διάρκεια επίσκεψής του ασφαλισμένου οχήματος υπερβαίνει τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος στον τόπο επιλογής του Ασφαλισμένου πραγματοποιείται σε εύλογο χρονικό διάστημα και σε κάθε περίπτωση εντός εβδομήντα δύο (72) ωρών για περιστατικά εντός της Ελληνικής Επικράτειας και εντός των δέκα (10) ημερών για περιστατικά εκτός αυτής.

Άρθρο 4. Μετακίνηση των Ασφαλισμένων Επιβατών από το Σημείο Ακινητοποίησης (για Ελλάδα & Εξωτερικό)

Σε περίπτωση Βλάβης ή Ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος, ο Ασφαλιστής αναλαμβάνει τη μετακίνηση επιβατών από το σημείο ακινητοποίησης:

α) στο σημείο που επέλεξε ο Ασφαλισμένος να μεταφερθεί το όχημά του και υπό την προϋπόθεση ότι η απόσταση της μετακίνησης αυτής είναι μεγαλύτερη των πενήντα (50) χιλιομέτρων, ή

β) στον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου, εφόσον ο Ασφαλισμένος επέλεξε την επίσκεψή του οχήματός του στην περιοχή της Βλάβης ή του Ατυχήματος, υπό την προϋπόθεση ότι η επίσκεψή του οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να γίνει εντός είκοσι τεσσάρων (24) ωρών και ταυτόχρονα το σημείο επίσκεψής του οχήματος απέχει περισσότερο από πενήντα (50) χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του.

Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος μπορεί να ζητήσει από τον Ασφαλιστή να καλύψει τη δαπάνη συνέχισης του ταξιδιού των Ασφαλισμένων προς τον τόπο προορισμού τους, εφόσον το κόστος συνέχισης του ταξιδιού τους δεν υπερβαίνει το κόστος επανόδου τους στον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου.

Οι ως άνω μετακινήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν, είτε με δημόσιο μέσο μεταφοράς (λεωφορείο, τρένο, πλοίο), τα έξοδα του οποίου αναλαμβάνει ο Ασφαλιστής έως εβδομήντα πέντε (75) ευρώ κατ' άτομο και μέχρι διακόσια (200) ευρώ συνολικά ανά περιστατικό, είτε με ενοικίαση οχήματος, αντίστοιχου κυβισμού με το Ασφαλισμένο Όχημα, με ανώτατο όριο τα χίλια τετρακόσια (1400) κυβικά εκατοστά, το οποίο θα διαθέσει ο Ασφαλιστής για διάστημα μέχρι δύο (2) ημέρες και με ανώτατο οικονομικό όριο τα διακόσια (200) ευρώ, υπό την προϋπόθεση ότι ο αριθμός των ασφαλισμένων που επέβαιναν στο όχημα κατά τη στιγμή της ακινητοποίησής του ήταν τουλάχιστον τρεις (3). **Συμφωνείται, ότι την επιλογή του τρόπου μετακίνησης έχει ο Ασφαλιστής.**

Επιπλέον ο δικαιούχος δύναται να χρησιμοποιήσει ΤΑΞΙ με ανώτατο οικονομικό όριο αποζημίωσης τα ενενήντα (90) ευρώ, εφόσον δεν κάνει χρήση της κάλυψης μετακίνησης με δημόσιο μέσο ή της ενοικίασης αυτοκινήτου ή της κάλυψης παραμονής σε ξενοδοχείο του Άρθρου 5 του παρόντος.

γ) Για περιστατικά εκτός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον οργανωθεί επαναπαιρισμός του Ασφαλισμένου Οχήματος σύμφωνα με το Άρθρο 3 του κεφαλαίου 2 του παρόντος, η Ασφαλιστική αναλαμβάνει τα έξοδα επιστροφής των επιβαινόντων με τρένο ή αεροπλάνο, μέχρι του ποσού των τριακοσίων (300) ευρώ ανά άτομο.

Άρθρο 5. Παραμονή των Ασφαλισμένων σε Ξενοδοχείο (για Ελλάδα & Εξωτερικό)

Ο Ασφαλιστής σε περίπτωση Βλάβης ή Ατυχήματος του Ασφαλισμένου Οχήματος, αναλαμβάνει τα έξοδα παραμονής των ασφαλισμένων σε ξενοδοχείο, έως και δύο (2) ημέρες, με ανώτατο οικονομικό κόστος ογδόντα (80) ευρώ ανά διανυκτέρευση, με μέγιστο ποσό τα διακόσια εικοσιπέντε (225) ευρώ ανά περιστατικό για περιστατικά εντός Ελλάδος, εφόσον συντρέχουν ταυτόχρονα οι παρακάτω τρεις (3) προϋποθέσεις:

- ο Ασφαλισμένος έχει επιλέξει να επισκευαστεί το Ασφαλισμένο Όχημά του εντός του νομού που ακινητοποιήθηκε,
- η επίσκεψή του Ασφαλισμένου Οχήματος, ώστε αυτό να μπορεί να κινηθεί ασφαλώς, δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί αυθημερόν, και
- το σημείο ακινητοποίησης του οχήματος απέχει περισσότερο από πενήντα (50) χιλιόμετρα από τον τόπο συνήθους διαμονής του Ασφαλισμένου.

Για περιστατικά εκτός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας, εφόσον το όχημα πρόκειται να επισκευασθεί στο τοπικό σημείο επίσκεψής και η επίσκεψή του Ασφαλισμένου Οχήματος διαρκεί πάνω από μία (1) ημέρα, καλύπτονται τα Έξοδα Διανυκτέρευσης του Ασφαλισμένου και των συνεπιβαινόντων σε ξενοδοχείο έως εκατό (100) ευρώ κατ' άτομο και μέχρι τριακόσια (300) ευρώ συνολικά ανά διανυκτέρευση με ανώτατο όριο τις τρεις (3) διανυκτερεύσεις.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

- Εάν για τη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος είναι απαραίτητη η φόρτωση του σε πλοίο, η σχετική δαπάνη των ναύλων του πλοίου βάρυνε τον Ασφαλισμένο, εάν και εφόσον πρόκειται για δαπάνη που θα έκανε ο Ασφαλισμένος ακόμα κι αν δεν είχε συμβεί η Ζημία.
- Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να φέρει πάντοτε μαζί του το ασφαλιστήριο συμβόλαιο Αυτοκινήτου, με το οποίο βεβαιώνεται η ισχύς της κάλυψης Οδικής Βοήθειας. Σε αντίθετη περίπτωση, και σύμφωνα με τον Ν.3651/2008 (περί Οδικής Βοήθειας), ο Ασφαλιστής δύναται να αρνηθεί την παροχή Ασφαλισματος.
- Σε περίπτωση που, για τον παραπάνω λόγο, ο Ασφαλιστής αρνηθεί την εξυπηρέτηση του Ασφαλισμένου και εκ των υστέρων αποδειχτεί ότι ο Ασφαλισμένος δικαιούταν την κάλυψη Οδικής Βοήθειας, ο Ασφαλιστής υποχρεούται να καλύψει τις δαπάνες στις οποίες έχει προβεί ο Ασφαλισμένος για τις απαιτούμενες υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, μέχρι του ποσού των εκατόν πενήντα (150) ευρώ και κατόπιν προσκόμισης των σχετικών παραστατικών.

Κεφάλαιο III. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ και ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΙΣΧΥΟΣ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας αρχίζει να ισχύει τρεις (3) ημέρες μετά την ημερομηνία έκδοσης του πιστοποιητικού ασφάλισης, που έχει συνάψει ο Ασφαλισμένος με την «INTERLIFE» και βρίσκεται σε ισχύ για όσο χρονικό

διάστημα ισχύει το ως άνω ασφαλιστήριο, με ενεργοποιημένη τη σχετική κάλυψη Οδικής Βοήθειας. **Η απαλλαγή τριών (3) ημερών δεν ισχύει στα ανανεωτήρια συμβόλαια.** Κατά τη στιγμή της ασφάλισης το Ασφαλισμένο Όχημα πρέπει να βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και να μην έχει καμία απολύτως ζημιά που να το καθιστά ανήμπορο να αυτοκινήθει. Το Ασφάλιστρο Οδικής Βοήθειας δεν επηρεάζεται από τους τιμολογιακούς παράγοντες που ισχύουν στον Κλάδο Αυτοκινήτων (Bonus Malus, εκπτώσεις ειδικών περιπτώσεων κ.λπ.). Ο Ασφαλιστής, σε κάθε ανανέωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αυτοκινήτου που έχει συνάψει ο ασφαλισμένος με την «INTERLIFE», διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόζει το ασφάλιστρο και τους όρους ασφάλισης της Οδικής Βοήθειας ή ακόμη και να διακόπτει την κάλυψη της Οδικής Βοήθειας.

Κεφάλαιο IV. ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ και ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

1.

α) Η κάλυψη της Οδικής Βοήθειας δεν δίνει στον Ασφαλισμένο το δικαίωμα να ζητήσει ή να συμφωνήσει την παροχή υπηρεσιών από οποιονδήποτε τρίτο και να απαιτήσει στη συνέχεια από τον Ασφαλιστή το ποσό που κατέβαλε ή υποσχέθηκε να καταβάλλει προς τους εν λόγω τρίτους.

β) Οι υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας παρέχονται σε είδος και όχι σε χρήμα (εκτός εάν διαφορετικά προβλέπεται από το παρόν ασφαλιστήριο). Σε περίπτωση ανωτέρας βίας, ο Ασφαλιστής έχει το δικαίωμα να ζητήσει από τον Ασφαλισμένο να καταβάλει αυτός τη δαπάνη για τις απαιτούμενες υπηρεσίες και να αποστείλει τα σχετικά παραστατικά στον Ασφαλιστή. Ειδικά στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλιστής θα καταβάλλει στον Ασφαλισμένο τις εν λόγω δαπάνες.

2. Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται:

α) Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας εάν:

- Οι καιρικές συνθήκες είναι δυσμενείς και οι δρόμοι δύσβατοι από πλημμύρες, ομίχλη, κατολισθήσεις, χιόνια ή πάγους και η κίνηση των κινητών συνεργείων και των γερανοφόρων οχημάτων είναι αδύνατη ακόμη και με αντιολισθητικές αλυσίδες.
- Οι δρόμοι είναι άβατοι λόγω ειδικών συνθηκών (σεισμοί, κομμένες ή χαλασμένες γέφυρες κ.λπ.).

β) Στην τοποθέτηση αντιολισθητικών αλυσίδων.

γ) Στη ρυμούλκηση του Ασφαλισμένου Οχήματος, όταν αυτή είναι αδύνατη λόγω ακινητοποίησής του σε υπόγειο σταθμό αυτοκινήτων.

δ) Στη μεταφορά, ρυμούλκηση ή μετακίνηση άλλων οχημάτων, προκειμένου να ελευθερωθεί το Ασφαλισμένο Όχημα.

ε) Στη μεταφορά του Ασφαλισμένου Οχήματος, εφόσον η βλάβη του επισκευάζεται στον τόπο ακινητοποίησώς του.

στ) Να παράσχει βοήθεια για βλάβη που δεν εμποδίζει το όχημα να κινηθεί ασφαλώς μέχρι το πλησιέστερο συνεργείο.

ζ) Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος, το οποίο φέρει φορτίο και δεν έχει εκ των προτέρων απομακρυνθεί το φορτίο προκειμένου να πραγματοποιηθεί η μεταφορά του οχήματος.

η) Στη μεταφορά του ρυμουλκούμενου οχήματος (π.χ. τρέιλερ).

θ) Στη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος το οποίο δεν φέρει πινακίδες κυκλοφορίας ή αυτές έχουν καταστραφεί και δεν είναι αναγνώσιμες.

ι) Στην παροχή υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας λόγω φθοράς ή απώλειας κλειδιών.

3. Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται:

α) Στην υποβλήση του Ασφαλισμένου Οχήματος μετά τη μεταφορά του, στον τοποθετηθέντα από τον Ασφαλισμένο, τόπο.

β) Για περαιτέρω ενέργειες, εφόσον το Ασφαλισμένο Όχημα βρίσκεται σε χαράδρα, λίμνη, ποταμό, θάλασσα, άμμο και λοιπά, μετά από ανατροπή, ολίσθηση ή οποιαδήποτε άλλη αιτία και ο Ασφαλιστής εξαντλήσει τις δυνατότητές του να το ρυμουλκήσει με τα μέσα που έχει στη διάθεσή του. Σε περίπτωση που, παρά την προσπάθεια αυτή, δεν επιτευχθεί η ανύσχυση, ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη και παύει κάθε υποχρέωσή του για τη συγκεκριμένη ανύσχυση. Εάν τελικά επιτευχθεί η ανύσχυση, και λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν, υποστεί ζημιές το αυτοκίνητο του Ασφαλισμένου, ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη καταβολής αποζημίωσης.

γ) Για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά προσωπικών αντικειμένων ή εξαρτημάτων του Ασφαλισμένου Οχήματος.

4. Ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα:

α) Να διαθέτει προσωπικό και εξοπλισμό της επιλογής του ή να συνεργάζεται κατά την κρίση του με φυσικά ή νομικά πρόσωπα που διαθέτουν μέσα κατάλληλα για την παροχή των υπηρεσιών του.

β) Να χρησιμοποιεί κάθε διαθέσιμο μέσο που κατά την κρίση του ενδείκνυται για την αντιμετώπιση κάθε περίπτωσης βοήθειας.

γ) Να εξυπηρετεί άλλα ασφαλισμένα οχήματα, τα οποία συναντά κατά τη μεταφορά Ασφαλισμένου Οχήματος.

5. Ζημιές κατά τη διάρκεια Μεταφοράς Ασφαλισμένου Οχήματος
 Γενικότερα, κατά τη μεταφορά του οχήματος εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, με ευθύνη του Ασφαλιστή και του μεταφορέα, συντάσσεται έκθεση περιγραφής της κατάστασης του Ασφαλισμένου Οχήματος πριν τη μεταφορά και μετά από αυτή. Η συγκεκριμένη έκθεση, που πρέπει να περιγράφει όλες τις ενδεχόμενες ζημιές που έχουν προκληθεί στο

Ασφαλισμένο Όχημα κατά τη μεταφορά του, υπογράφεται υποχρεωτικά, τόσο από τον Ασφαλιστή ή τον εκπρόσωπό του μεταφορέα, όσο και από τον ιδιοκτήτη/οδηγό του Ασφαλισμένου Οχήματος. Έκαστος από αυτούς που υπογράφουν την έκθεση αυτή, λαμβάνει από ένα αντίγραφο της. Οι ενδεχόμενες διαφωνίες μεταξύ του Ασφαλισμένου και του μεταφορέα αναγράφονται επί της ως άνω έκθεσης και πρέπει να γνωστοποιούνται από τον Ασφαλισμένο στον Ασφαλιστή, εντός 24ωρου, από την παραλαβή του οχήματος. Πέραν αυτού του χρονικού ορίου, καμία απαίτηση δε θα γίνεται δεκτή.

Κεφάλαιο V. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΒΙΑΣ

Η κατά το παρόν ασφαλιστική κάλυψη δεν ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται από πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει την κατά νόμο άδεια οδηγού.

β) Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται χωρίς τη συγκατάθεση του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του. Διευκρινίζεται ωστόσο, ότι καλύπτεται η περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος, εξαιτίας ατυχήματος ή βλάβης που συνέβη, ενώ το όχημα είχε κλαπεί και εφόσον η κλοπή είχε δηλωθεί στις αστυνομικές αρχές.

γ) Εάν το Ασφαλισμένο Όχημα οδηγείται παράνομα, όπως χωρίς άδεια κυκλοφορίας ή χωρίς πινακίδες ή κατά παράβαση οποιασδήποτε διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα.

δ) Εάν ο οδηγός του Ασφαλισμένου Οχήματος προκάλεσε τη ζημία, επειδή οδηγούσε υπό την επίδραση αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς ιατρική συνταγή ή σε υπερβολική δόση.

ε) Εάν ο Ασφαλισμένος ενήργησε με δόλο ή επιχειρήσει από πρόθεση ενέργεια, η οποία κατέληξε στη ζημία.

στ) Όταν η αίτηση βοήθειας υποβάλλεται κατά τη διάρκεια πολεμικής περιόδου και/ή βρίσκεται σε άμεση ή έμμεση συνάφεια προς πόλεμο κηρυγμένο ή ακήρυκτο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις.

ζ) Εάν το γεγονός για το οποίο ζητείται η βοήθεια έχει συμβεί πριν την έναρξη ισχύος της ασφαλιστικής κάλυψης.

η) Όταν το Ασφαλισμένο Όχημα συμμετέχει σε αγώνες επίσημους ή όχι, προπονήσεις, δοκιμές, συναγωνισμούς, ακροβασίες, επιδείξεις ή εορταστικές παρελάσεις ή οδηγείται αποδεδειγμένα με επικίνδυνο τρόπο.

θ) Κατά τη διάρκεια σεισμού και γενικά όταν ευρίσκονται σε εξέλιξη έντονα φυσικά φαινόμενα και εφόσον ακόμη δεν έχουν αποκατασταθεί ομαλές συνθήκες κυκλοφορίας και δυνατότητα πρόσβασης στο Ασφαλισμένο Όχημα.

ι) Για ζημιές από επιδράσεις -άμεσες ή έμμεσες- ατομικής ενέργειας, ακτινών X και γενικά ραδιενεργών στοιχείων.

ια) Για ζημιές που προκαλούνται στα μεταφερόμενα πράγματα καθώς και για κάθε αποθετική ζημιά.

ιβ) Για βοήθεια στους επιβαίνοντες του Ασφαλισμένου Οχήματος που μεταφέρονται με «ωτοστόπ».

Κεφάλαιο VI. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

1. Ο Ασφαλισμένος αμέσως μετά από κάθε περιστατικό, που του δίνει το δικαίωμα να ζητήσει υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας, υποχρεούται:

α) Να τηλεφωνήσει αμέσως, ο ίδιος ή τρίτος ενεργώντας για λογαριασμό του, στο Τηλεφωνικό Κέντρο Βοήθειας, στον αριθμό που του έχει γνωστοποιηθεί, αναφέροντας το ονοματεπώνυμο του και τον αριθμό κυκλοφορίας του Ασφαλισμένου Οχήματος. Να ενημερώσει πλήρως τον Ασφαλιστή για τα αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης και να υποδείξει με ακρίβεια το σημείο που αυτός ευρίσκεται, καθώς και το είδος των απαιτούμενων υπηρεσιών.

β) Να πάρει προκαταβολικά τη σύμφωνη γνώμη του Ασφαλιστή, εάν χρειαστεί να λάβει μέτρα, τα οποία δημιουργούν δαπάνες. Ο Ασφαλισμένος δεν πρέπει να διαπραγματεύεται, να αποδέχεται ή να απορρίπτει αξιώσεις τρίτων σχετικές με την ασφαλιστική περίπτωση, χωρίς την προηγούμενη έγκριση του Ασφαλιστή.

γ) Να χρησιμοποιεί όλα τα διαθέσιμα μέσα για τη μείωση των συνεπειών της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης και να αποφεύγει πράξεις που αυξάνουν αδικαιολόγητα το κόστος παροχής της βοήθειας. Τυχόν αμέλεια του Ασφαλισμένου να πράξει τούτο, παρέχει στον Ασφαλιστή το δικαίωμα να μειώσει τις υπηρεσίες του ανάλογα. Εάν η αμέλεια αυτή είχε προφανή σκοπό να εξαπατήσει ή να παραπλανήσει τον Ασφαλιστή, αυτός απαλλάσσεται από όλες τις υποχρεώσεις του απέναντι στον Ασφαλισμένο.

2. Στην περίπτωση όπου ο Ασφαλισμένος δεν συμμορφώνεται πλήρως προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από τους παρόντες όρους ασφάλισης, ο Ασφαλιστής απαλλάσσεται των υποχρεώσεών του.

3. Όλες οι ανακoinώσεις και δηλώσεις του Ασφαλισμένου κατατίθενται υποχρεωτικά στα γραφεία του Ασφαλιστή.

Κεφάλαιο VII. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Οι πάσης φύσεως αξιώσεις του Ασφαλισμένου κατά του Ασφαλιστή παραγράφονται μετά την παρέλευση τεσσάρων (4) ετών από το τέλος του έτους, κατά το οποίο οι αξιώσεις αυτές γεννήθηκαν.

2. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το ελληνικό, αρμόδια δε για την επίλυση διαφορών, που τυχόν ανακύψουν μεταξύ Ασφαλιστή και Ασφαλισμένου, είναι τα δικαστήρια της Θεσσαλονίκης.

Παράρτημα. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ έως 3,5 τόνους

<u>ΝΟΜΟΣ</u>	<u>ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ</u>	<u>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ</u>
<u>ΑΙΓΙΝΑ</u>	<u>ΛΑΔΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ</u>	<u>Έναντι Ιερού Ναού Αγίου Τρύφωνος, Αίγινα</u>
<u>ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ</u>	<u>"ΙΟΝΙΑ ASSISTANCE" - ΓΑΛΑΝΟΣ Γ.-ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ-ΣΚΑΝΔΑΛΗΣ Η. & ΣΙΑ Ε.Ε</u>	<u>3ο χλμ Ε.Ο. Αργινίου-Αντιρρίου</u>
<u>ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ</u>	<u>Γ.ΚΩΤΣΙΑΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Δροσιάς 5 Αγία Ελεούσα Ναύπλιο</u>
<u>ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ</u>	<u>ΛΕΒΕΝΤΟΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ</u>	<u>Άργους 119, Ναυπλιο</u>
<u>ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ</u>	<u>ΦΑΣΟΥΛΗΣ Γ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ</u>	<u>Αν. Γεωργίου Αργολικό Ναυπλίου</u>
<u>ΑΡΚΑΔΙΑΣ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>3ο χλμ Ε.Ο. Τριπόλεως-Σπάρτης, Τρίπολη</u>
<u>ΑΡΤΑΣ</u>	<u>ΟΔΙΚΗ ΑΡΤΑΣ, ΜΠΕΣΔΕΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ - ΚΩΝ/ΝΑ ΣΚΑΝΔΑΛΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>2ο ΧΛΜ Αρτας-Ιωαννίνων, Ελεούσα Αρτας</u>
<u>ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑ</u>	<u>ΣΤΕΛΙΟΣ ΖΑΧΟΣ</u>	<u>Ν. Απολλωνία 0, Θεσσαλονικη</u>
<u>ΑΧΑΪΑΣ</u>	<u>"ΑΧΟΝ ASSISTANCE" - Κ/Ξ ΣΠΥΡΟΣ ΝΤΟΥΖΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε., ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ & ΒΑΣΙΛΗΣ Ο.Ε.</u>	<u>Σαμικού & Θηρέως 9, ΒΙΟ ΠΑ Γλαύκου, Πάτρα</u>
<u>ΒΟΙΩΤΙΑΣ</u>	<u>"HELLENIC ASSISTANCE" - ΣΤΑΜΠΟΛΗΣ-ΜΠΟΚΟΣ Ο.Ε.</u>	<u>14ο χλμ Ε.Ο. Θήβας-Λειβαδιάς, Αλίαρτος</u>
<u>ΒΟΙΩΤΙΑΣ</u>	<u>ΤΣ TRANS ΕΕ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</u>	<u>Μακεδονίας 53, 17778 Ταύρος - 3ο χλμ Θηβών – Μουρικού, Θήβα</u>
<u>ΒΟΙΩΤΙΑΣ</u>	<u>ΘΕΟΧΑΡΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>1ο χλμ Λιβαδειάς-Λαμίας, Λιβαδειά</u>

<u>ΓΡΕΒΕΝΩΝ</u>	<u>ΔΑΔΑΛΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΝΙΚΟΣ</u>	<u>1ο χλμ. Ε.Π. Γρεβενών-Ελάτου, Γρεβενά</u>
<u>ΔΡΑΜΑΣ</u>	<u>ΤΟΠΑΛΙΔΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Πυθαγόρα 29, Δράμα</u>
<u>ΔΡΑΜΑΣ</u>	<u>ΣΟΛΔΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ</u>	<u>Ραιδεστού 28</u>
<u>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ - ΚΑΡΠΑΘΟΣ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΓΚΑΤΟΥΛΗ</u>	<u>Κάρπαθος</u>
<u>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ - ΚΩΣ</u>	<u>ΚΥΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ</u>	<u>1ο χλμ. Κω-Μαρμαρότο, Κως</u>
<u>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ - ΡΟΔΟΣ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΣΙΕΧ Ο.Ε.</u>	<u>Καναδά 111, Ρόδος</u>
<u>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ - ΛΕΡΟΣ</u>	<u>ΖΩΡΖΟΣ Α. ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ</u>	<u>Αγία Ειρήνη, Ράχη, Λέρος</u>
<u>ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ - ΠΑΤΜΟΣ</u>	<u>ΠΕΡΟΣ ΠΕΡΟΥΛΗΣ</u>	<u>Σκάλα, Πάτμος</u>
<u>ΕΒΡΟΥ</u>	<u>"ΕΥΡΟΣ ASSISTANCE" ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ, ΧΑΤΖΗΣΩΤΗΡΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Κωνσταντινουπόλεως 51, Ορεσιτιάδα</u>
<u>ΕΒΡΟΥ</u>	<u>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>3ο χλμ. Ε.Ο. Αλεξανδρούπολης-Φερών, Αλεξανδρούπολη</u>
<u>ΕΥΒΟΙΑΣ</u>	<u>ΛΙΟΥΛΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Γεωργίου Παπανδρέου 646 Χαλκίδα</u>
<u>ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ</u>	<u>ΦΑΝΕΛΗ Μ. & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Προυσιωτίσσης 51, Καρπενήσι</u>
<u>ΖΑΚΥΝΘΟΥ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΜΑΜΦΡΕΔΑ Ε.Ε.</u>	<u>Κάμπος Βανατού, Ζάκυνθος</u>
<u>ΗΛΕΙΑΣ</u>	<u>"ΩΜΕΓΑ ASSISTANCE" - Κ.ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ-ΑΓΓΕΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ Ο.Ε.</u>	<u>Καπετάν Γιώργη & Παπαφλέσσα, Πύργος</u>
<u>ΗΛΕΙΑΣ</u>	<u>Ι. κ ΜΠΡΙΤΣΑΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Τέρμα Ναυαρίνου, Αμαλιάδα Ηλείας</u>
<u>ΗΜΑΘΙΑΣ</u>	<u>ΤΕΡΖΟΓΛΟΥ ΔΕΣΠΟΙΝΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Θεσσαλονίκης 194, Βέροια</u>
<u>ΗΜΑΘΙΑΣ</u>	<u>ΚΙΡΜΑΝΙΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>1ο ΧΛΜ Βέροιας - Νάουσας</u>
<u>ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ</u>	<u>"ΧΑΙΝΙΣ GROUP" - ΧΑΪΝΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ & ΣΙΑ Ε.Π.Ε.</u>	<u>Λατούς 21, Ηράκλειο</u>
<u>ΘΕΣΠΡΩΤΙΑΣ</u>	<u>Χ. ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>28ης Οκτωβρίου 17, Ηγουμενίτσα</u>
<u>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</u>	<u>ΒΟΥΤΣΙΝΑ ΣΩΤΗΡΙΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Κουντουριώτου, Πυλαία, Θεσσαλονίκη</u>
<u>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</u>	<u>ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΥΡΙΚΗΣ ΣΤΕΛΙΟΣ</u>	<u>Περσεφόνης 7, Πυλαία-Χορτιάτης Θεσσαλονίκης</u>
<u>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ</u>	<u>"NORTH ASSISTANCE "ΤΟΥΡΟΥΛΙΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ & ΝΙΚΟΛΑΟΣ</u>	<u>28ης Οκτωβρίου 37 – ΚΑΛΟΧΩΡΙ</u>
<u>ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</u>	<u>ΧΡΗΣΤΑΚΗΣ-ΜΠΑΛΑΦΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>3ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων-Αθηνών, Ιωάννινα</u>
<u>ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</u>	<u>Α. ΚΑΤΣΙΜΠΑΣ & ΣΙΑ Ε.Ε</u>	<u>8ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων-Αθηνών, Ιωάννινα</u>
<u>ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ</u>	<u>ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΞΑΝΘΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ</u>	<u>Βρύση Καΐλη 4, Μέτσοβο, Ιωάννινα</u>
<u>ΚΑΒΑΛΑ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΝΤΙΝΙΑΚΟΥ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Περινιάλι 152, Καβάλας</u>
<u>ΘΑΣΟΣ</u>	<u>ΠΥΡΣΟΣ Ε.Π.Ε.</u>	<u>Θάσος, 64004</u>
<u>ΚΑΡΔΙΤΣΗΣ</u>	<u>ΤΡΟΧΟΒΟΗΘΕΙΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΑΘ.ΓΚΟΥΡΛΑΣ-Β.ΜΗΤΣΟΣ-</u>	<u>3ο χλμ. Καρδίτσας-Αθηνών</u>

	<u>Θ.ΜΟΥΤΟΣ-Ι.ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	
<u>ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ</u>	<u>ΑΥΤΟCΕΝΤΕΡ ΚΑΣΤΟΡΙΑ Α.Ε. - Η.ΤΣΑΚΑΣ-Β.ΤΣΑΚΑΣ</u>	<u>4ο χλμ Ε.Ο. Καστοριάς-Κολοκυνθούς, Καστοριά</u>
<u>ΚΕΡΚΥΡΑΣ</u>	<u>"CORFU ASSISTANCE" - ΔΗΜ. ΚΑΛΟΥΔΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>3ο χλμ Εθν. Λευκίμμης, Κέρκυρα</u>
<u>ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ</u>	<u>ΑΓΓΕΛΑΤΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>Αγία Ειρήνη, Πόρος, Καφαλληνίας</u>
<u>ΚΙΛΚΙΣ</u>	<u>Α.ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>1ο χλμ. Κιλκίς - Μεταλλικού, Κιλκίς</u>
<u>ΚΟΖΑΝΗΣ</u>	<u>"CITY Α.Ε." - ΠΟΥΤΑΣ ΑΧΙΛΛΕΑΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>Παπανδρέου Ανδρέα 45, Κοζάνη</u>
<u>ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ</u>	<u>PARTSCENTER & ΣΙΑ Ε.Ε. - ΓΕΩΡΓΙΟΥ Γ.</u>	<u>Τέρμα Καποδιστρίου, Κιάτο, Κορινθίας</u>
<u>ΚΥΘΗΡΑ</u>	<u>ΚΑΛΟΓΕΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ</u>	<u>Ποταμός Κυθήρων</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΑΝΔΡΟΣ</u>	<u>ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΜΑΡΙΑΝΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>Μεσσαριά, Άνδρος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΣΥΡΟΣ</u>	<u>ΓΙΩΡΓΑΚΗΣ ΣΥΡΟΣ Α.Ε.</u>	<u>Πάγος, Άνω Σύρος, Σύρος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΠΑΡΟΣ</u>	<u>Κ. ΖΟΥΜΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>Νάουσα, Πάρος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΜΗΛΟΣ</u>	<u>ΜΑΥΡΟΓΙΑΝΝΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΣ</u>	<u>Μήλος - Κατήφορα, Μήλος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΝΑΞΟΣ</u>	<u>ΜΠΙΛΑΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ</u>	<u>Νάξου - Απειράνθου, Νάξος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΜΥΚΟΝΟΣ</u>	<u>SQUID MOTORS</u>	<u>Σκυλάμπελα Μύκονος</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΣΙΦΝΟΣ</u>	<u>ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΛΟΓΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Απολλωνία, Σίφνος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΤΗΝΟΣ</u>	<u>ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ, ΔΗΜ. ΔΑΣΥΡΑΣ - ΜΑΤΘ. ΔΕΛΛΑΤΟΛΑΣ Ο.Ε.</u>	<u>Λεωφόρος Τριποτάμου, Τήνος Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΘΗΡΑ</u>	<u>ΠΑΣΣΑΡΗ ΑΡΤΕΜΙΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Φηρά, Θήρα Κυκλάδες</u>
<u>ΚΥΚΛΑΔΩΝ - ΚΕΑ</u>	<u>ΡΟΥΣΣΟΥΝΕΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ</u>	<u>Κορρησία, Κέα Κυκλάδες</u>
<u>ΛΑΚΩΝΙΑΣ</u>	<u>ΚΑΡΒΟΥΝΙΑΡΗΣ-ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΟΕ</u>	<u>55ο χλμ. Π.Ε.Ο. Τρίπολης-Σπάρτης, Κοκκινόραχη, Σπάρτη Λακωνίας</u>
<u>ΛΑΡΙΣΗΣ</u>	<u>"LARISSA ASSISTANCE" - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΑΡΥΦΑΛΛΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>2ο χλμ Ε.Ο. Λαρίσης-Θεσ/νίκης</u>
<u>ΛΑΣΙΘΙΟΥ</u>	<u>ΜΠΟΥΡΝΕΛΗ ΝΕΚΤΑΡΙΑ & ΣΙΑ Ο.Ε. - ΚΟΠΑΝΑΚΗΣ</u>	<u>1ο χλμ Ιεράπετρας-Αγ. Νικολάου</u>
<u>ΛΕΣΒΟΥ</u>	<u>ΝΑΟΥΜΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Καλλονή Λέσβου</u>
<u>ΛΕΥΚΑΔΟΣ</u>	<u>ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΡ. ΚΑΤΩΠΟΔΗΣ, ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ</u>	<u>1ο χλμ Διασταύρωση Καρυάς Νυδρίου, Τσεχλιμπού</u>
<u>ΛΗΜΝΟΣ</u>	<u>ΤΣΑΠΤΣΑΛΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ</u>	<u>1ο χλμ Μούδρος Μύρινας, Μούδρος</u>
<u>ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ</u>	<u>ΚΟΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ</u>	<u>Νικολαΐδη 24, Βόλος Μαγνησίας</u>
<u>ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ</u>	<u>"AMV ASSISTANCE Ο.Ε." - ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ - ΜΙΛΤΟΣ</u>	<u>Μελίνα Μερκούρη 66, Ν. Ιωνία</u>

	<u>ΙΩΑΝΝΗΣ Ο.Ε.</u>	<u>Βόλου</u>
<u>ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Αθηνών 113, Ασπρόχωμα Καλαμάτας</u>
<u>ΞΑΝΘΗΣ</u>	<u>Χ. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>28ης Οκτωβρίου 1940, Ξάνθη</u>
<u>ΠΕΛΛΑΣ</u>	<u>Ι.Κ.Τ.Ε.Ο ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ Α.Ε.</u>	<u>1ο χλμ Έδεσσας-Θεσσαλονίκης</u>
<u>ΠΙΕΡΙΑΣ</u>	<u>ΣΤΑΘΑΚΟΠΟΥΛΟΣ - ΛΟΙΖΙΔΗΣ</u>	<u>1ο χλμ Παλαιάς Εθνικής Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης, Κατερίνη</u>
<u>ΠΙΕΡΙΑΣ</u>	<u>ΠΕΣΕΡΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>1ο χλμ Παλαιάς Εθνικής Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης, Κατερίνη</u>
<u>ΠΡΕΒΕΖΗΣ</u>	<u>ΑΦΟΙ ΧΡΗΣΤΑΚΗ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Συρράκου, Έναντι ΚΤΕΟ, Πρέβεζα</u>
<u>ΡΕΘΥΜΝΟΥ</u>	<u>ΤΑΤΑΡΑΚΗΣ - ΤΣΙΓΚΙΝΤΙΚΟΣ Ο.Ε.</u>	<u>6ο χλμ. Ρεθύμνου-Σπηλίου, Ρέθυμνο</u>
<u>ΡΟΔΟΠΗΣ</u>	<u>ΣΑΡΑΝΤΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</u>	<u>6ο χλμ Κομοτηνής-Ιάσμου, Κομοτηνή</u>
<u>ΣΑΛΑΜΙΝΑ</u>	<u>ΑΔΑΜΑΝΤΙΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ</u>	<u>Λεωφόρος Σαλαμίνας 54, Σαλαμίνα</u>
<u>ΣΑΜΟΥ</u>	<u>"ΣΑΜΟΣ EXPRESS" ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ - ΕΥΤΥΧΙΑ Α. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ</u>	<u>Δροσιά Σάμου</u>
<u>ΣΕΡΡΕΣ</u>	<u>ΑΒΔΕΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ</u>	<u>Νέα περιφερειακή οδός Σερρών-Νοσοκομείου, Σέρρες</u>
<u>ΣΚΟΠΕΛΟΣ</u>	<u>ΓΚΟΥΜΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ</u>	<u>Παύλου Νιρβάνα, Σκόπελος</u>
<u>ΣΚΙΑΘΟΣ</u>	<u>ΚΩΣΤΕΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ</u>	<u>Περιφερειακή Οδός Σκιάθου</u>
<u>ΤΡΙΚΑΛΩΝ</u>	<u>ΓΑΝΤΖΟΥΛΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ</u>	<u>Απόστολου Καλδάρα 55 (παραπλεύρως Τελωνείου), Τρίκαλα</u>
<u>ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ</u>	<u>Θ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Λ. Ελευθερίας 64, Λαμία</u>
<u>ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ</u>	<u>ΓΕΡΑΝΟΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΓΕΜΟΒΟ ΜΕΠΕ</u>	<u>145 χλμ ΕΟ Αθηνών-Λαμίας, Λιβανάτες, Φθιώτιδα</u>
<u>ΦΛΩΡΙΝΗΣ</u>	<u>ΤΥΡΣΕΛΗΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>7ης Νοεμβρίου 33, Φλώρινα</u>
<u>ΦΩΚΙΔΑΣ</u>	<u>ΣΕΓΔΙΤΣΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ</u>	<u>18ο χλμ Άμφισσας-Λαμίας, Άμφισσα</u>
<u>ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ</u>	<u>Κ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε.</u>	<u>Παλιά περιφερειακή οδό Ν. Μουδανίων-Κασσάνδρας 1ο χλμ, Νέα Μουδανιά</u>
<u>ΧΑΝΙΩΝ</u>	<u>ΟΡΦΑΝΟΥΔΑΚΗ ΑΝΤΩΝΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>Χρυσοπηνής 139, Χανιά Κρήτης</u>
<u>ΧΙΟΥ</u>	<u>ΣΤΑΜΑΤΗΣ Ε. ΛΟΪΖΟΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.</u>	<u>Αεροπόρου Περρίκου 60, Χίος</u>
<u>ΑΤΤΙΚΗ</u>	<u>ERMIS ASSISTANCE</u>	<u>Σαρωνικού 5, Καλλιθέα 176 73</u>
<u>ΑΤΤΙΚΗ</u>	<u>MAX TRANS</u>	<u>Αμπελακίων 48, Άλιμος 174 55</u>